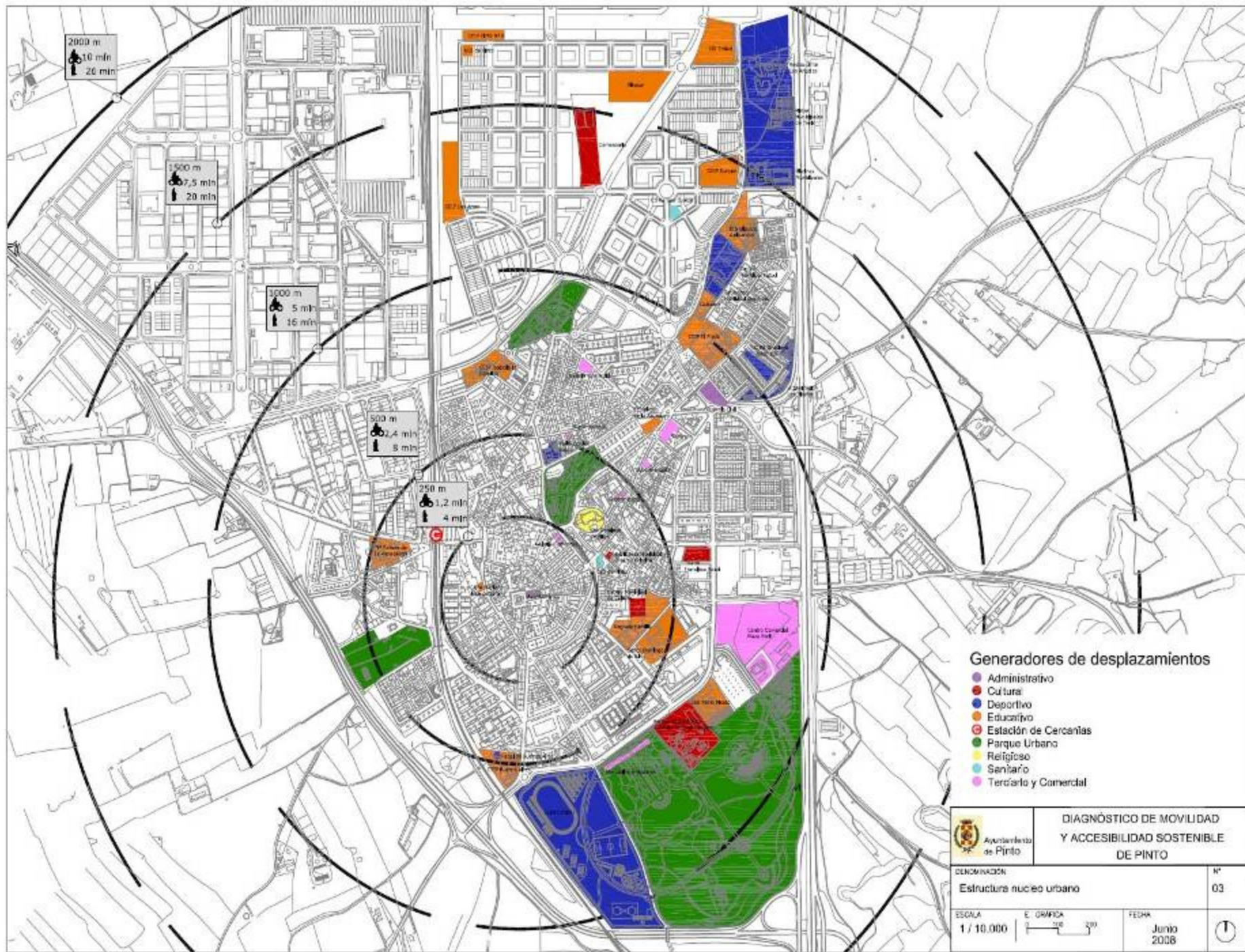


Diagnóstico de movilidad y accesibilidad sostenible en el municipio de Pinto



1. La accesibilidad, principal condicionante para alcanzar la movilidad sostenible

- 1.1. Ventajas e inconvenientes del medio físico
- 1.2. Condicionantes del modelo territorial
- 1.3. Oportunidades de una estructura urbana compacta
- 1.4. Barreras a la accesibilidad sostenible



Generadores de desplazamientos

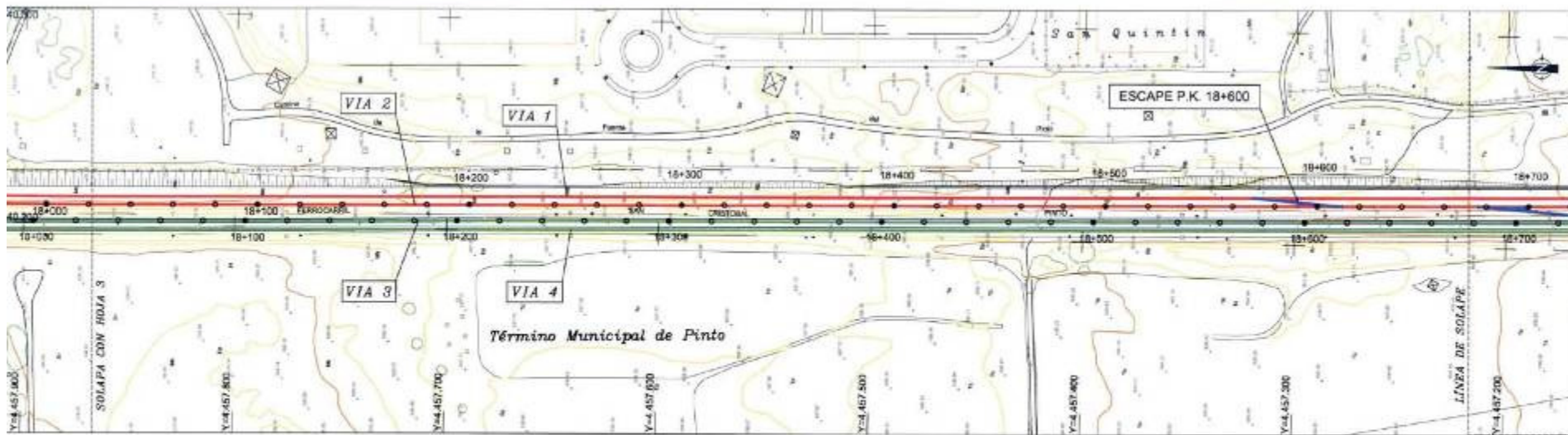
- Administrativo
- Cultural
- Deportivo
- Educativo
- Estación de Cercanías
- Parque Urbano
- Religioso
- Sanitario
- Terciario y Comercial

 AYUNTAMIENTO DE PINTO		DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD SOSTENIBLE DE PINTO	
DENOMINACIÓN Estructura núcleo urbano			Nº 03
ESCALA 1 / 10.000	E. GRÁFICA 	FECHA Junio 2008	

2. Propuestas de Planes y proyectos que afectan a la movilidad sostenible

*** Plataforma reservada para carril bus A4**

- Tercera y Cuarta Vía del Corredor de Cercanías de RENFE de la C3**
- construcción de un Apeadero en La Tenería-**
- Línea de Alta Velocidad Madrid- Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana- Región de Murcia.**



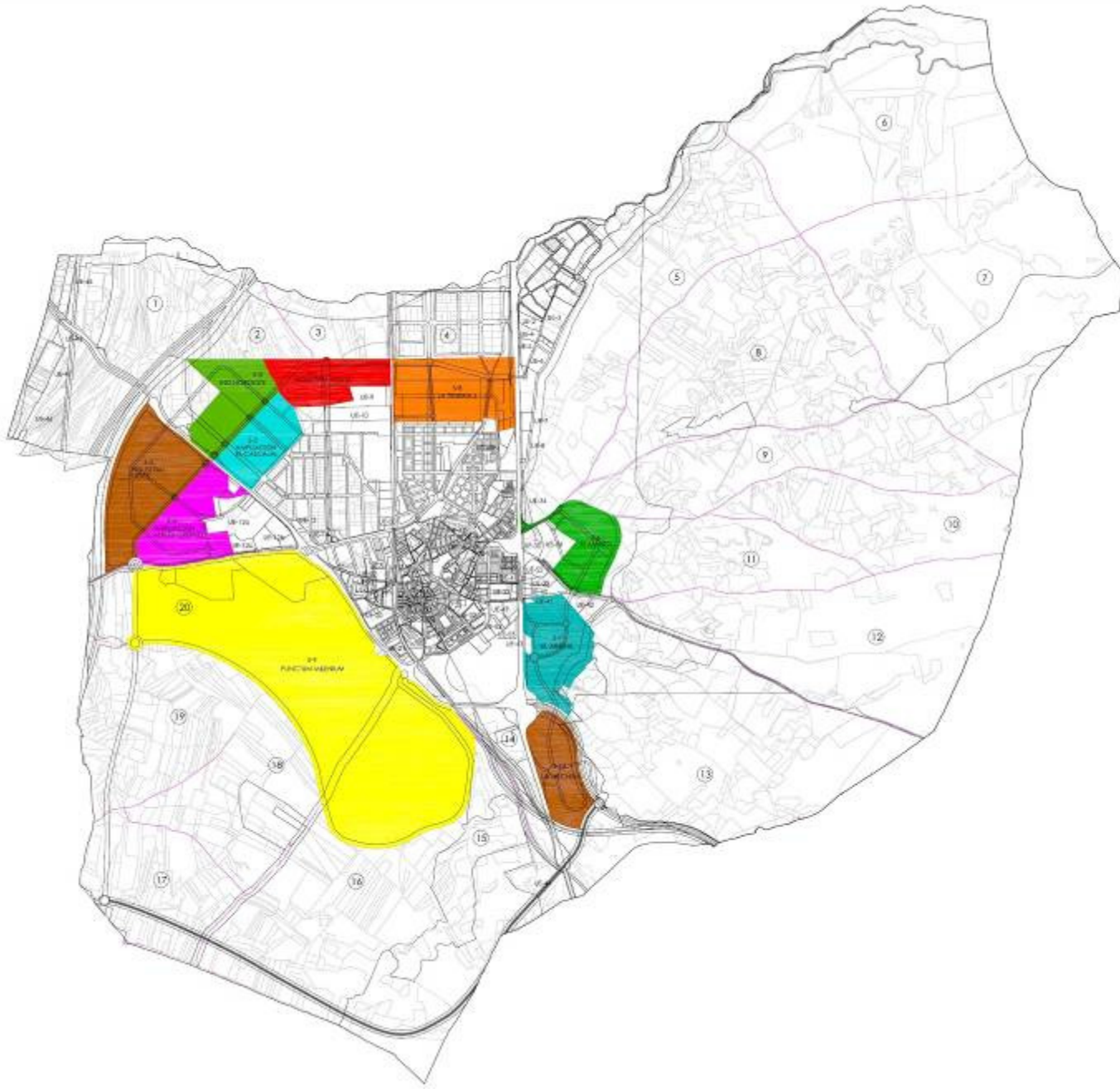
- VÍAS DE CERCANÍAS
- VÍAS DE LARGO RECORRIDO Y MERCANCIAS

* P.K. REFERIDOS A VIA 3 DE LARGO RECORRIDO Y MERCANCIAS

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>COMISIÓN TÉCNICA DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS</p> <p>COMISIÓN GENERAL DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES</p>	<p>ESTUDIO</p> <p>PROYECTO CONSTRUCTIVO</p> <p>CERCANÍAS DE MADRID. LÍNEA C-3. 3ª Y 4ª VÍAS ENTRE GETAFE INDUSTRIAL Y PINTO E INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN PINTO</p>	<p>CONSEJERÍA</p> <p>INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CANTABRIA</p>	<p>TYPESA</p> <p>INGENIEROS CONSULTORES</p>	<p>ESCALA ORIGINAL: 1:1180</p> <p>1:1180</p> <p>0 20 40 60</p> <p>NÚMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>2006</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>2.2</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>PLANTA DE CONJUNTO</p>
							<p>Hoja 4 de 8</p>	

***planeamiento de los municipios vecinos**

***planeamiento del municipio de Pinto**



3. El transporte viario como condicionante de la movilidad

3.1. La configuración de la red viaria

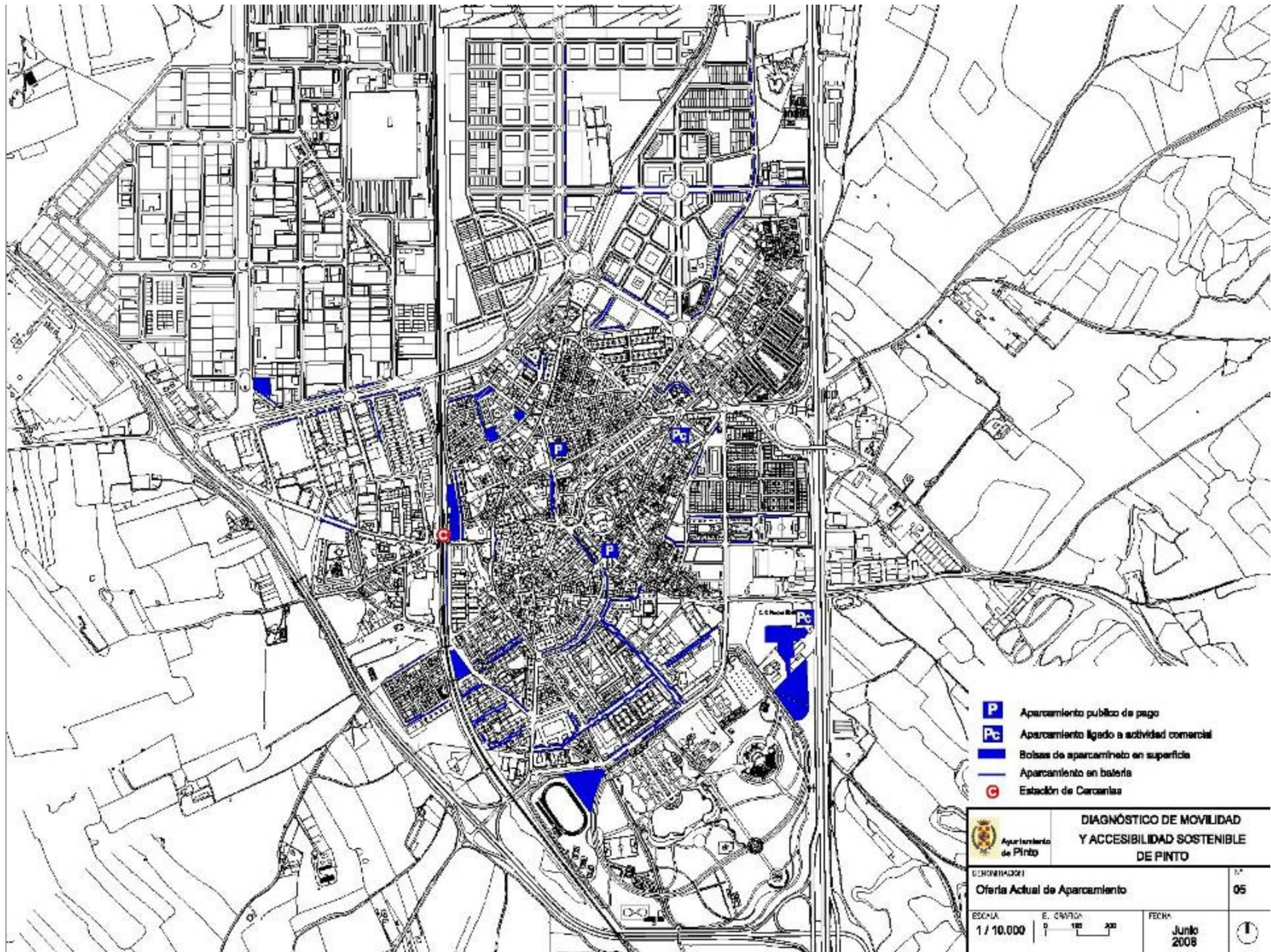
- Red de competencia estatal o autonómico, con carácter intermunicipal:
 - Viario de gran capacidad: A4 y R4 de peaje (estatal)
 - Red principal de la CAM la M506
- Red secundaria de la CAM. M408 y M481
- *Red municipal:
 - Calles estructurantes
 - Calles principales
 - Viario de los nuevos barrios de ensanche
 - Viario Casco Histórico
 - Calles de coexistencia
 - Calles peatonales



3. El transporte viario como condicionante de la movilidad

3.2. El impacto del volumen de trafico

3.3. El dimensionamiento del aparcamiento



- P** Aparcamiento público de pago
- Pc** Aparcamiento ligado a actividad comercial
- Bolsas de aparcamiento en superficie
- Aparcamiento en batería
- G** Estación de Cercanías

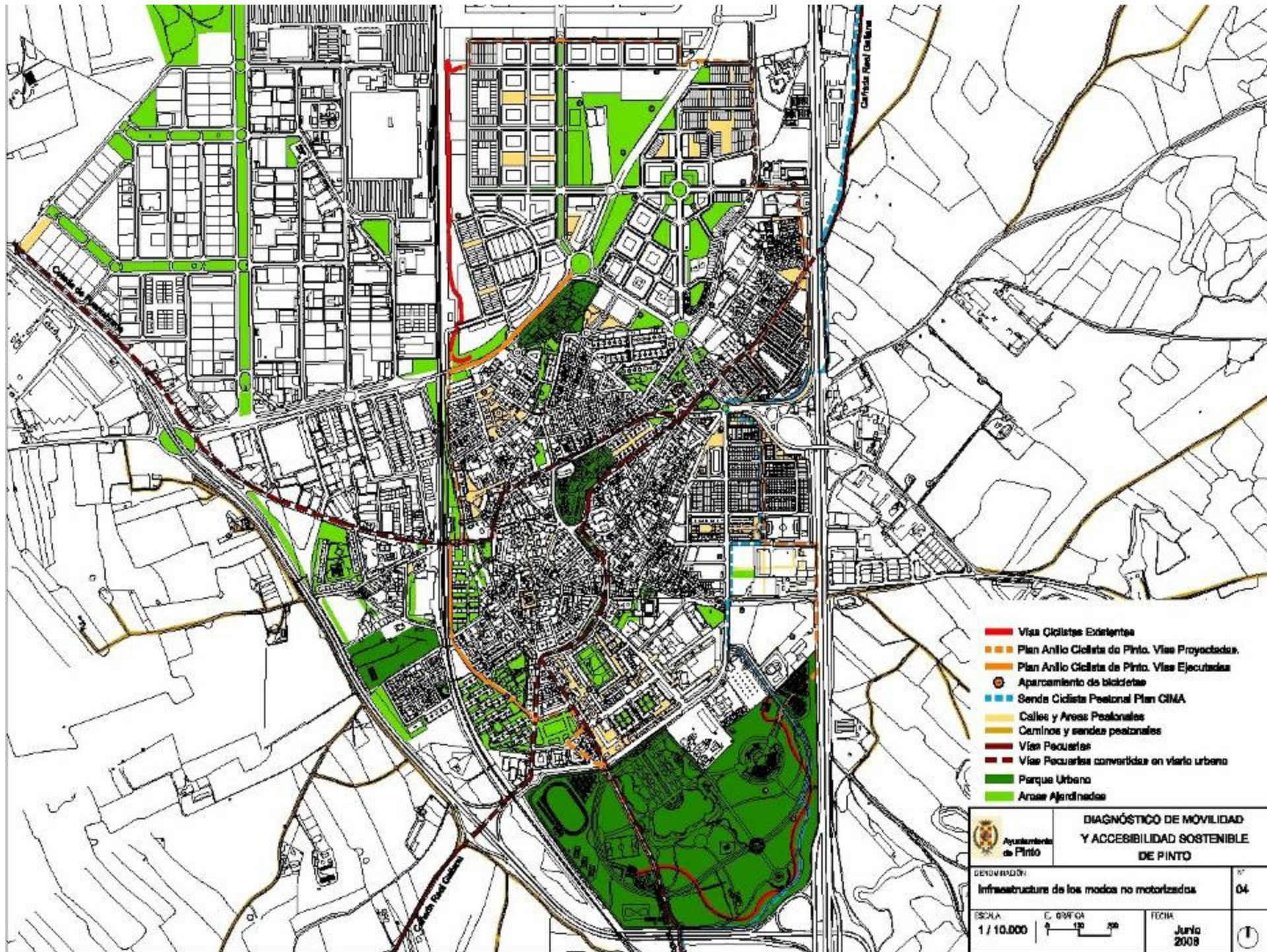
 AYUNTAMIENTO DE PINTO		DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD SOSTENIBLE DE PINTO	
DIRECCIÓN: Oferta Actual de Aparcamiento			Nº 05
ESCALA:	E. GRÁFICO:	FECHA:	
1 / 10.000		Junio 2008	

4 .Condicionantes de la movilidad sostenible

4.1. La red de transporte no motorizado

4.1.1. los carriles bici

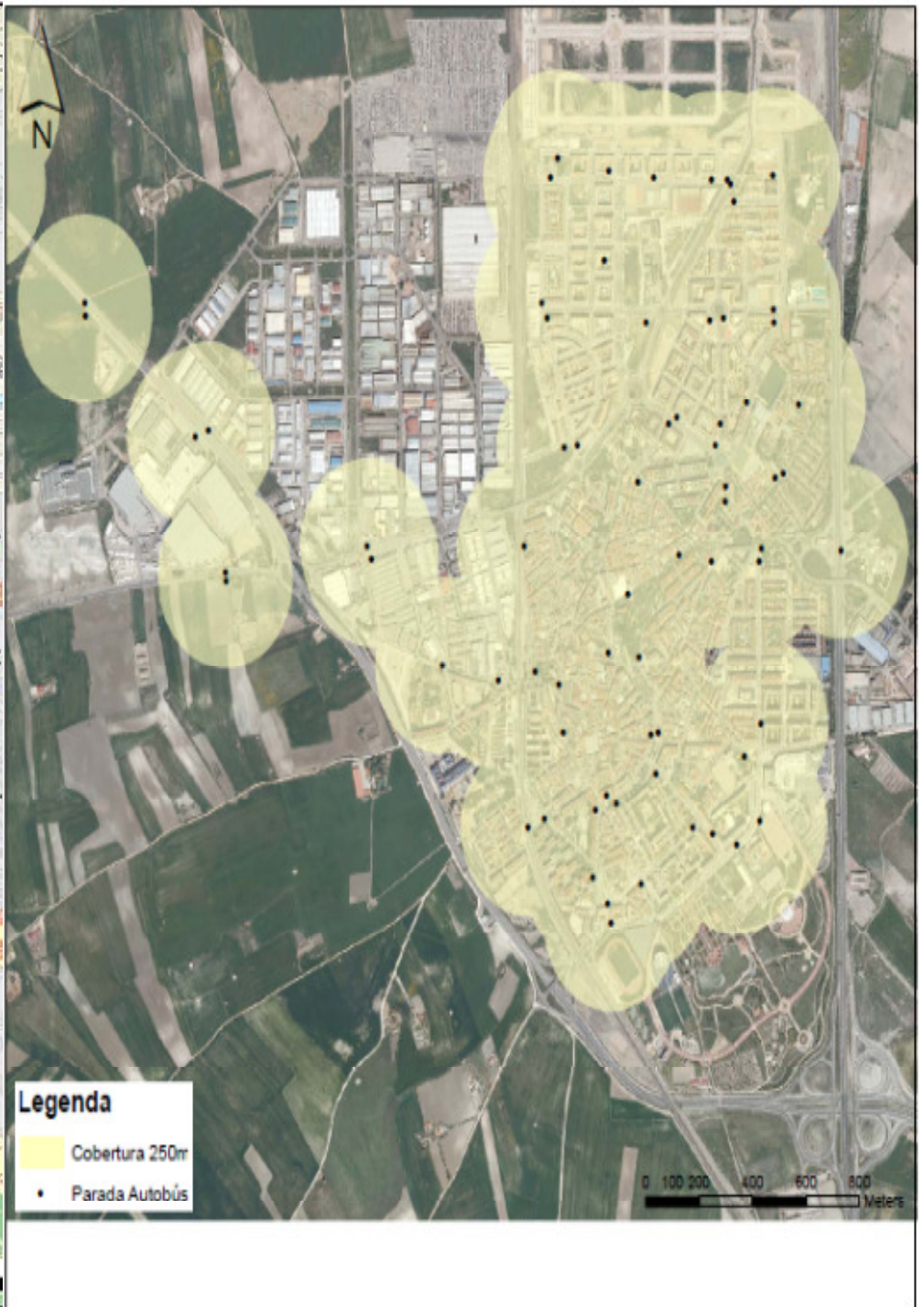
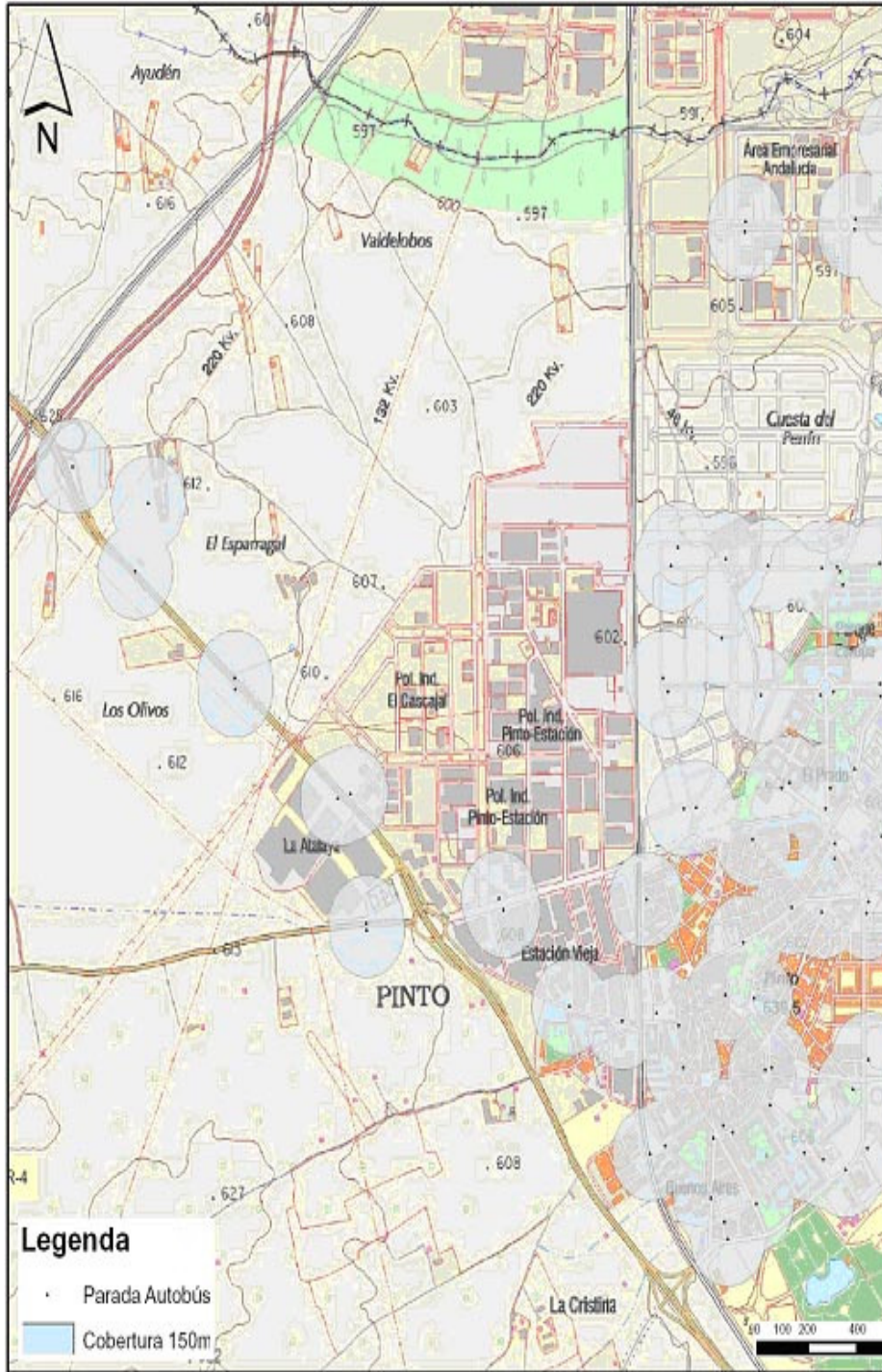




4 .Condicionantes de la movilidad sostenible

4.3. El transporte publico

Líneas de Transporte Público en el municipio de Pinto			
Tipo de red	Nº línea	Recorrido	Municipios por donde pasa
Autobuses urbanos	L1. Circular Roja	Maria Blanchard-Plz. David Martín (Parque Europa)-Estación de Cercanías-Cañada Real de Toledo-Av. Europa-Maria Blanchard.	Pinto
	L2. Circular Azul	Estación-Antonio López-Mª Blanchard-Cataluña-S. Martín-Pablo Picasso- Estación	Pinto
	L3. Circular Verde	Mª Blanchard-Av. Isabel La Católica-Estación-Cementerio-Tanatorio-Mª Blanchard.	Pinto
Línea nocturna	N401-Madrid (Atocha)-Pinto- Valdemoro	Atocha-A4(Getafe)- P.I. Las Arenas-Av. Europa-Jaime Meric-A4 (Pinto)-Valdemoro	Madrid Pinto Valdemoro
Cercanías RENFE	C3- Chamartin-Atocha - Aranjuez	Chamartin-Atocha-Villaverde Bajo-Getafe El Casar-Getafe Industrial-Pinto-Valdemoro-Ciempozuelos-Aranjuez	Madrid Getafe Pinto Valdemoro Ciempozuelos Seseña Aranjuez
	C3a- Pinto- San Martín de la Vega	Pinto-Parque Ocio-San Martín de la Vega	Pinto San Martín de la Vega



4. Condicionantes sociales de la movilidad sostenible

4.3. la estructura de la población

Fundamental a la hora de evaluar las necesidades de movilidad de una población, para saber las necesidades de desplazamiento

- **de los niños en edad escolar (<18 años): 20%**
- **De los mayores de 65 años: 9,4%**
- **Personas en edad activa: 70,56%**
- **Las P discapacidad: 865 sin discapacidades temporales), la mayoría disc físicos.**

4. Condicionantes sociales de la movilidad sostenible

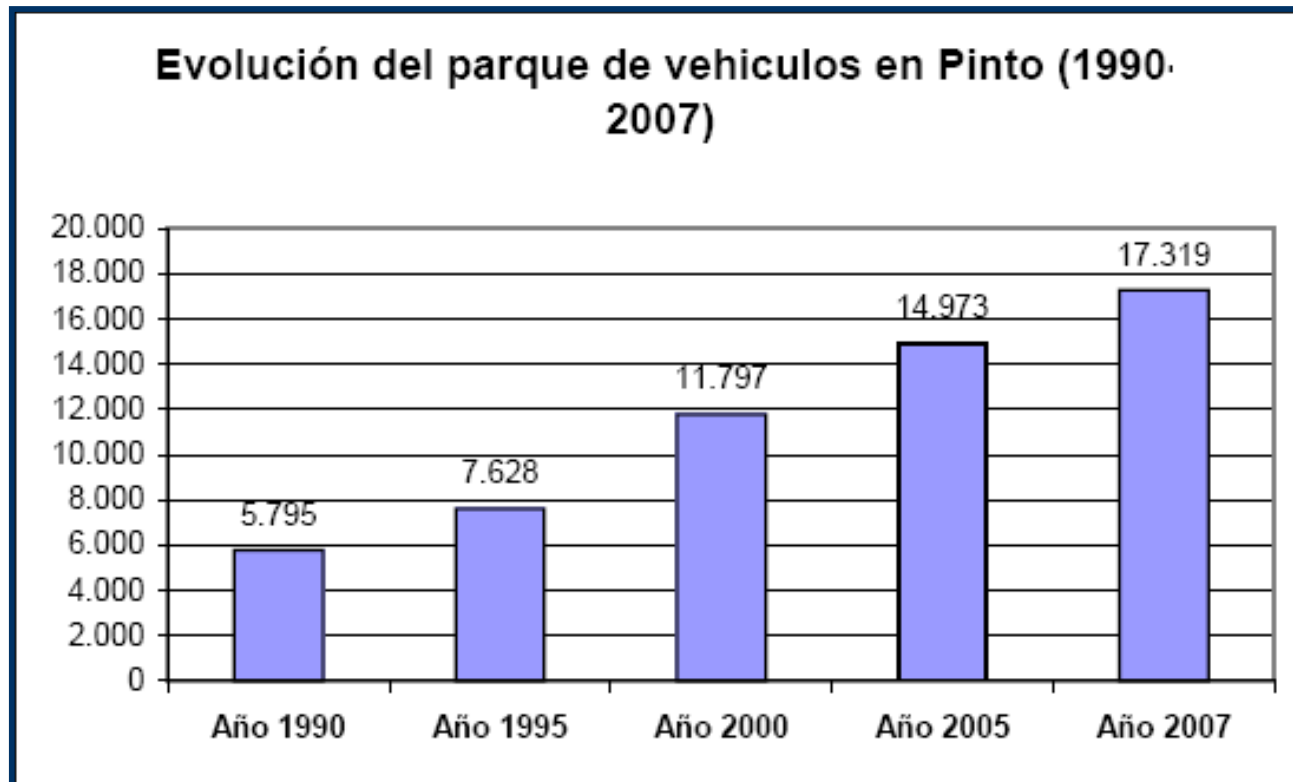
4.4. El parque de vehículos

Evolución del parque de vehículos en Pinto (1990-2007)

Año	1990	%	1995	%	2.000	%	2.005	%	2007	%
Turismos	5.795	84,39	7.628	82,72	11.797	81,83	14.973	75,56	17.319	73,83
Autobuses	21	0,31	15	0,16	15	0,10	28	0,14	34	0,14
Camiones	669	9,74	1.002	10,87	1.592	11,04	2.593	13,09	2.866	12,22
Motos	312	4,54	376	4,08	575	3,99	994	5,02	1.417	6,04
Remolques	32	0,47	119	1,29	142	0,98	345	1,74	445	1,90
Tractores	38	0,55	82	0,89	296	2,05	883	4,46	1.378	5,87
TOTAL	6.867		9.222		14.417		19.816		23.459	

4. Condicionantes sociales de la movilidad sostenible

4.4. El parque de vehículos



5. Distribución territorial de la movilidad

Distribución territorial de la movilidad		
	Nº viajes	%
Movilidad interna	47.157	42,69%
Movilidad externa	63.300	57,30%
TOTAL	110.457	100%

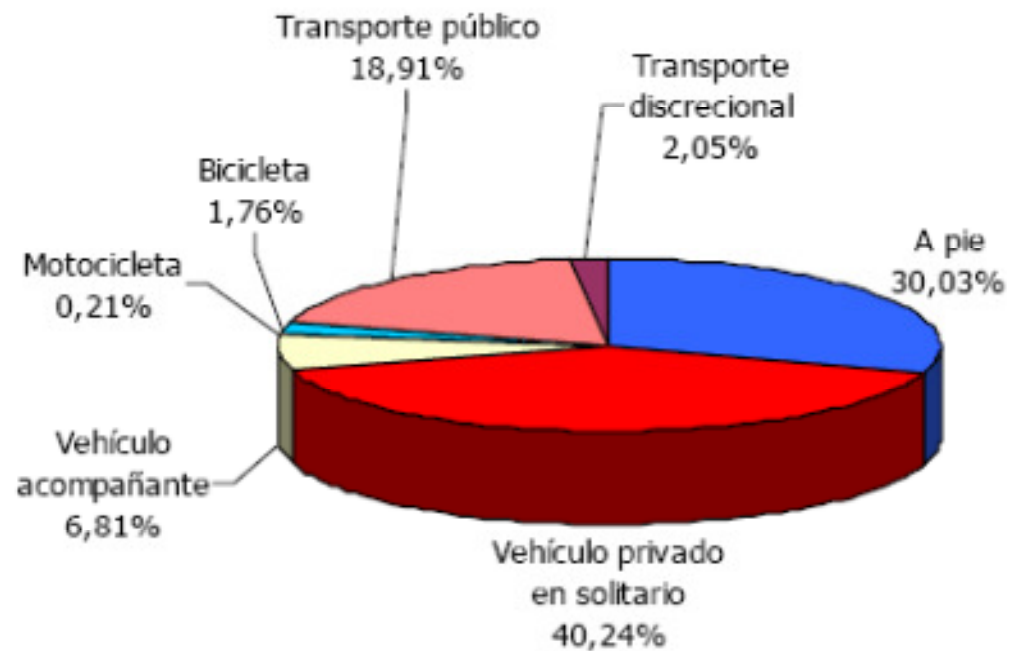
Movilidad en Pinto origen / destino por grandes áreas			
Origen	Destino	Total viajes	%
Pinto	Pinto	47.157	42,69%
Pinto	Municipio de Madrid	13.196	11,95%
Municipio de Madrid	Pinto	13.158	11,91%
Pinto	Resto zonas	18.562	16,80%
Resto zonas	Pinto	18.384	16,64%
TOTAL		110.458	100%

5. Distribución territorial de la movilidad

Distribución de la movilidad interna por grandes zonas dentro del municipio de Pinto			
	ZONA ACTIVIDAD ECONOMICA	ZONA CASCO URBANO	ZONA ENSANCHE
ZONA ACTIVIDAD ECONOMICA	0	2.222,61 (6,83%)	736,37 (6,15%)
ZONA CASCO URBANO	2.275,43 (86,25%)	25.366,19 (77,92%)	4.889,74 (40,87%)
ZONA ENSANCHE	362,74 (13,75%)	4.967,22 (15,25%)	6.336,98 (52,97%)
TOTALES	2.638,17 (5,59%)	32.556,03 (69,04%)	11.963,09 (25,37%)

Reparto modal

Distribución de la movilidad por medios de transporte, EMD04

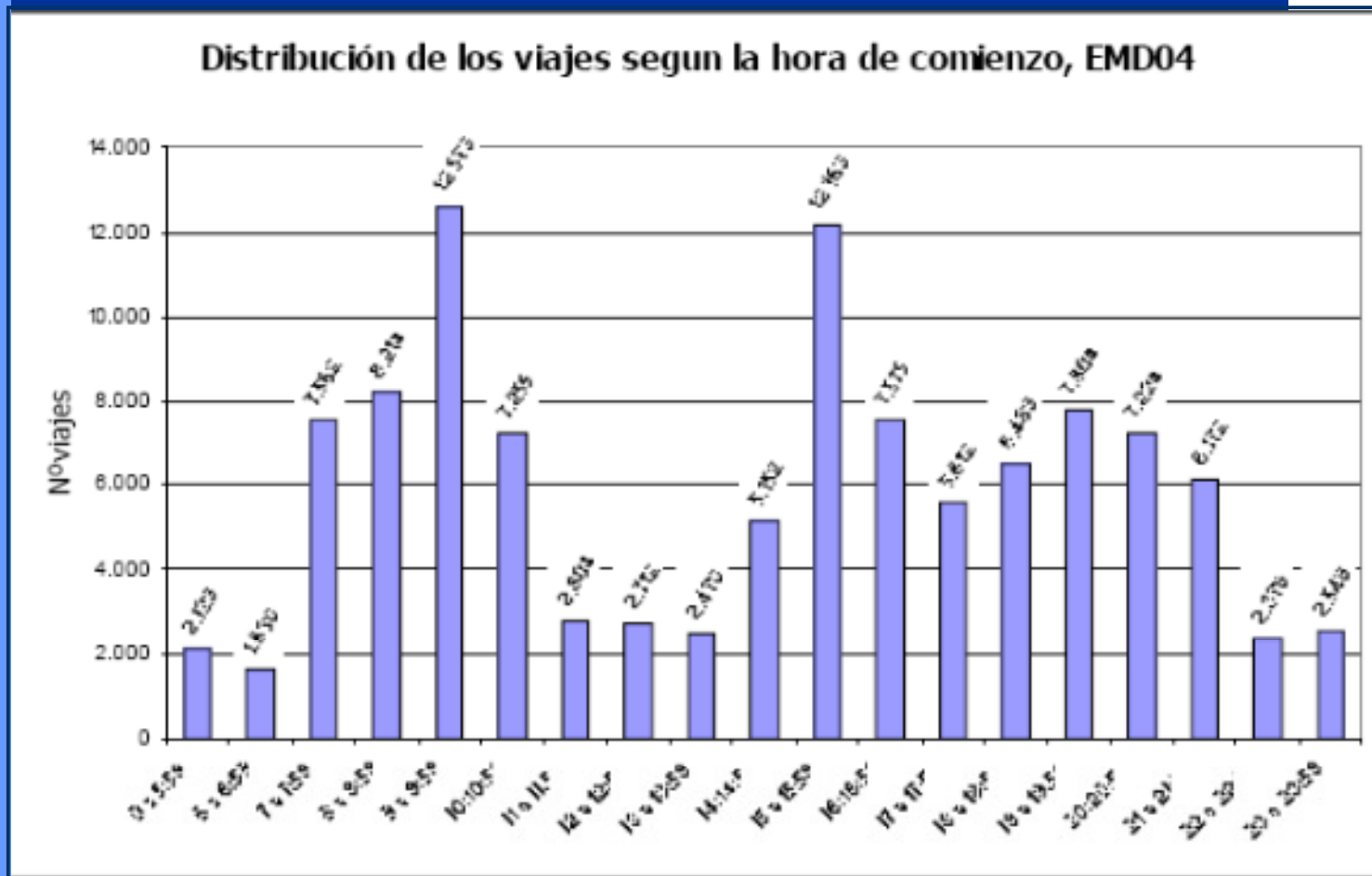


Motivos de los desplazamientos

Distribución de la movilidad según motivos y destino, EDM04

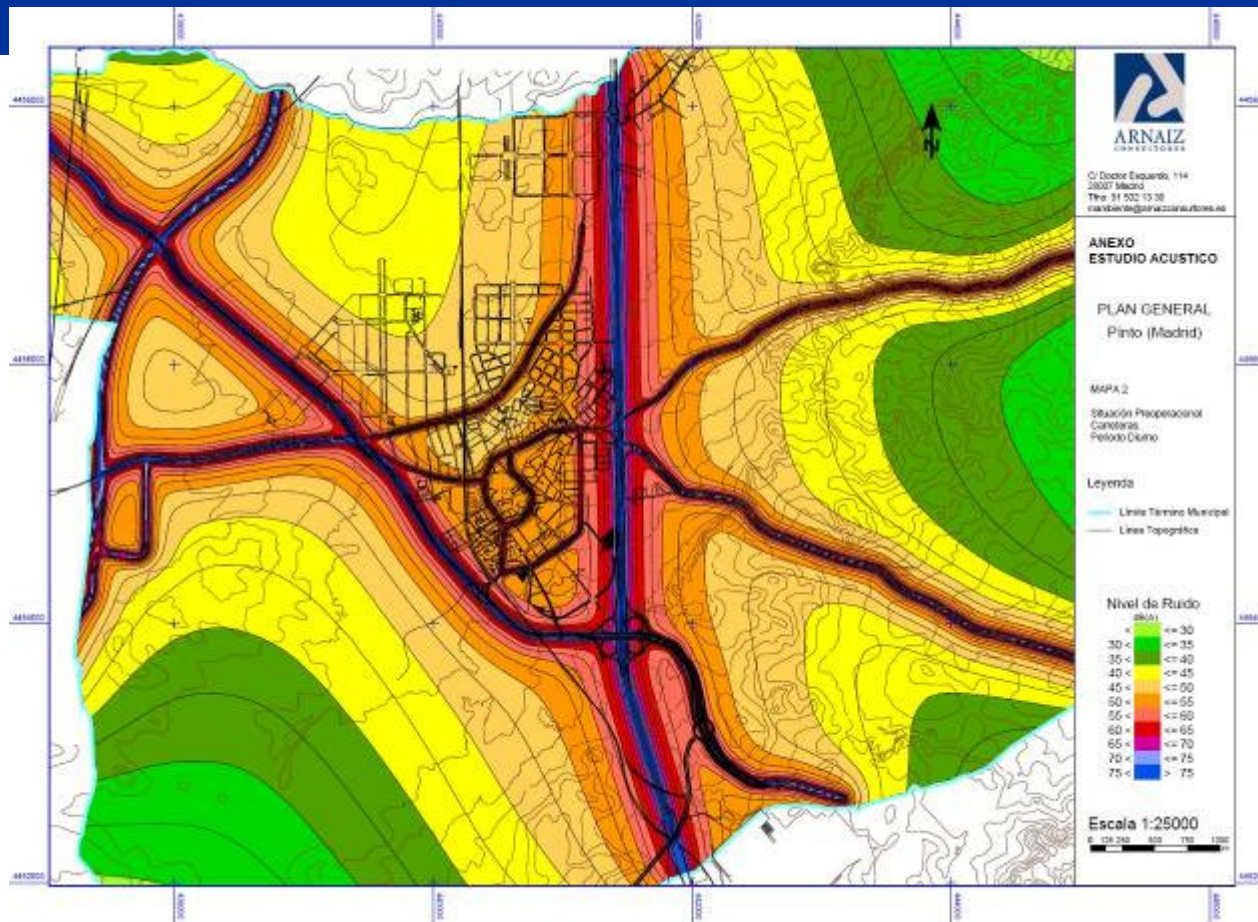
Motivos	Viajes externos	%	Viajes internos	%
Trabajo	46.992	74,24	8.314	17,63
Estudios	6.288	9,93	15.167	32,16
Compras	1.269	2	5.061	10,73
Otros motivos	8.751	13,82	18.616	39,48
TOTAL	63.300	100	47.157	100,00

Distribución horaria de los desplazamientos



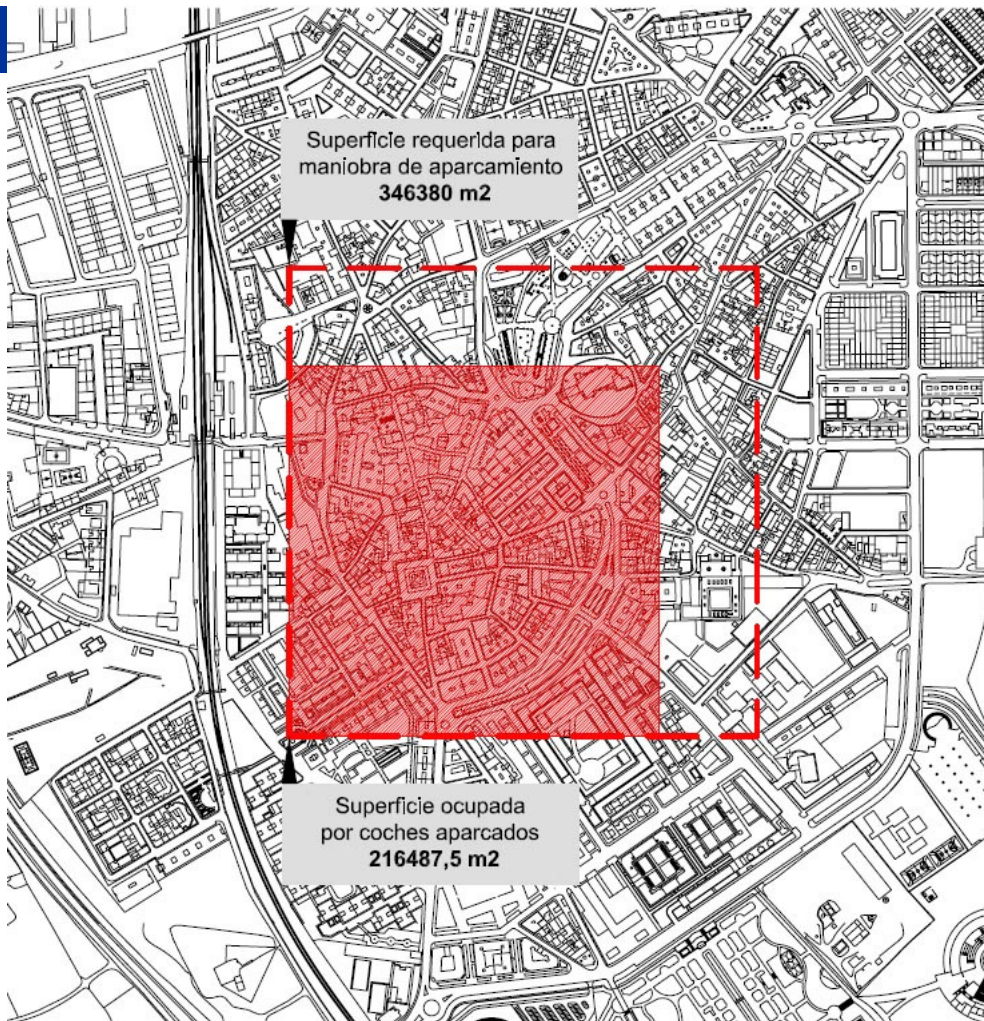
6. El impacto de la movilidad

6.1. La contaminación acústica



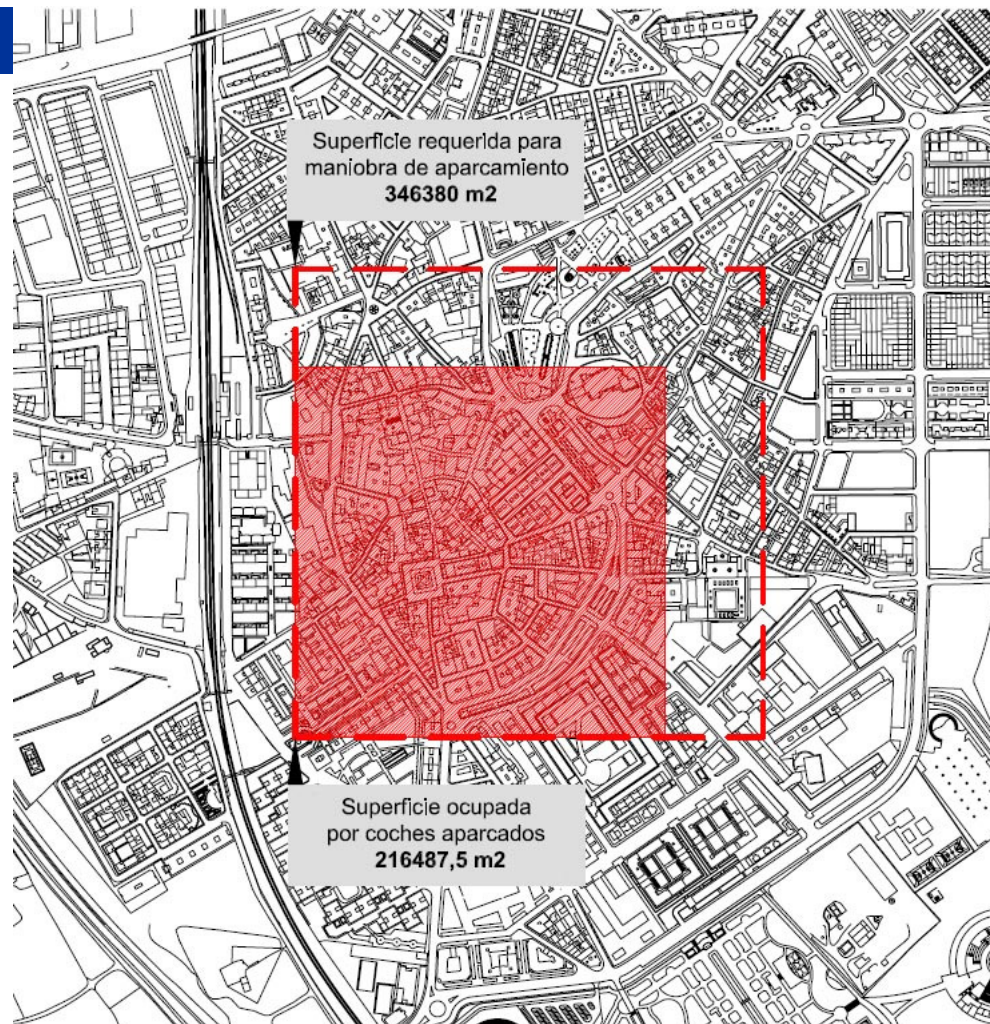
6. El impacto de la movilidad

6.1. La ocupación de espacio



6. El impacto de la movilidad

6.1. La ocupación de espacio



6. El impacto de la movilidad

6.1. Consumo energético y emisiones de GEI

Principales variables energéticas de la movilidad interna en el municipio de Pinto					
Modo transporte	Nº viajes	Km diarios	Litros / día	Kep	Tn CO2
A pie	32.956	8.239,23	0	0	0
Bicicleta	216	432	0	0	0
Vehículo privado	11.094	16.642,44	1.123,69	1.080,47	3.392,62
Transporte público	1.166	28	0,45	0,43	0,92
Discrecional	111	166,5	1,98	1,9	5,99
TOTAL	45.543	25.508,17	1.126,12	1.082,8	3.399,50