



ANTECEDENTES

El municipio de Pinto tiene una **larga trayectoria de planificación estratégica**, ya que lleva años trabajando en su estrategia de ciudad, alineada con diversas agendas internacionales de desarrollo sostenible. Desde 1999, año de la aprobación de la Agenda 21, que preveía el Plan de Acción Ambiental y los programas económicos y sociales para hacer de Pinto una ciudad sostenible y equilibrada en su desarrollo económico urbano y ambiental, el gobierno local ha impulsado medidas relacionadas con la sostenibilidad de manera continuada. Otros planes de relevancia relacionados con la Agenda Urbana han sido: el Plan de Acción Municipal para

la Igualdad de Mujeres y Hombres en la Vida Local, el Plan de Innovación y Transparencia del Ayuntamiento de Pinto, el Plan de Rehabilitación del Centro Histórico, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, el Plan de Control de la Red de Saneamiento o Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES).

No obstante, el antecedente más claro de la AU es el **Plan Ciudad** de Pinto, que forma parte de su estrategia de Plan General de Ordenación Urbana y que se cristaliza en una Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado, cofinanciada por FEDER.

Plan Ciudad

En el 2016, el Ayuntamiento inició una nueva etapa en la gestión municipal, al empezar a trabajar en el futuro del municipio a través de un proceso de Planificación Estratégica, con el objeto de establecer la hoja de ruta que definiera el futuro de la ciudad bajo la marca "**Plan Ciudad**".

Dentro de este proceso, se desarrolla la **Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI)** para identificar los principales problemas y retos que debe afrontar Pinto para asegurar un desarrollo sostenible a largo plazo. La aportación del personal del Ayuntamiento, y distintos procesos de participación ciudadana desde el ámbito social y económico, culminan con un documento que se presentó a la convocatoria para la selección de estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado,

cofinanciadas mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020.

La estrategia, aprobada definitivamente en 2017, significó una inversión global de **2,6 millones de euros**, cofinanciada por los fondos europeos FEDER por un total de 1,3 millones de euros. Se trata de la mayor inyección de fondos europeos recibida por Pinto.

La EDUSI definía un modelo orientado a las transformaciones necesarias para mejorar la calidad de vida, conseguir una sociedad más inclusiva y un municipio más sostenible. Su proceso participado de elaboración supuso la creación de una **visión compartida e integrada, que ha servido de marco estratégico dinámico para ejecutar importantes proyectos para el desarrollo económico y social** de Pinto.

Agenda Urbana de Pinto

El cambio en el paradigma de planificación estratégica a nivel mundial se cristalizó en la **Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible** de Naciones Unidas. Su sistema de 17 Objetivos universales con 169 metas, los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**, pretende atajar los grandes retos sociales, ambientales y económicos de forma integral y multidimensional. Concretamente, el ODS 11, busca "ciudades y asentamientos humanos más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles", y para ello se sirve de

la **Nueva Agenda Urbana**. Esta encomienda un sistema de **gobernanza multinivel** eficaz desde la esfera internacional, nacional, regional y local. Consecuentemente, cada nivel de gobierno responsable debe comprometerse a impulsar, implementar y lograr las metas y los objetivos marcados, siempre desde la colectividad, la colaboración y la alianza con el mundo empresarial, el entorno académico y la sociedad civil.

Este sistema se articula de la Agenda Urbana Europa a la **Agenda Urbana Española (AUE)**, que debe concretarse y aterrizar en las Agendas regionales y Locales. La AUE conforma la hoja de ruta que marca la estrategia y las acciones de desarrollo urbano a llevar a cabo a nivel estatal hasta 2030.

Conscientes de este reto, en el 2021 el Ayuntamiento de Pinto inició el proceso de contratación de un servicio de asistencia técnica especializada que nos orientara en las fases de elaboración de la Agenda Urbana de Pinto, con el

objetivo último de fortalecer una visión compartida de futuro e identificar proyectos de impacto para Pinto hasta 2030. El contrato fue adjudicado a **TECH friendly**, que nos acompaña en esta ruta desde febrero de 2021, fecha de lanzamiento oficial del proyecto.

El Ayuntamiento de Pinto ha superado el proceso de evaluación del MITMA como piloto, pero la firma del **protocolo de colaboración con la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda** aún no se ha producido.

Jornadas de comunicación y debate: Foro de Alianzas y II Jornada TECH Cities

El [Foro de Alianzas](#) fue un espacio promovido en junio de 2021 por el Ayuntamiento de Pinto, donde se fomentó el intercambio de ideas, experiencias y propuestas. Personas expertas e independientes en diferentes materias con enfoques políticos, académicos, científicos, empresariales, sociales y ambientales reflexionaron sobre los principales retos de Pinto.



El acto, inaugurado por el alcalde de Pinto, Diego Ortiz, contó con la presencia de la Subdirectora General de Políticas Urbanas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, del Secretario General de CEPYME, y el presidente del Grupo PGS. En su desarrollo, se ha celebrado las mesas redondas: Innovación, Alianzas y Planes Estratégicos en el marco de la Agenda Urbana y Casos de éxito de proyectos

innovadores. La concejala de Agenda Urbana, Flor Reguilón, presentó en la ponencia "Avances del Ayuntamiento de Pinto en materia de desarrollo urbano sostenible e integrador" el proceso de elaboración de la Agenda Urbana hasta el momento.

Por otro lado, el alcalde de Pinto participó en la [II Jornada TECH Cities](#), de marzo de 2021, que reflexionaba sobre el papel de las ciudades metropolitanas como la nuestra en la Agenda Urbana.

El alcalde intervino sobre reto de la movilidad sostenible en entornos metropolitanos y durante su intervención siguió la línea argumentaria que ya presentó en la cumbre nacional de Invest in Cities de enero celebrada online y donde puso en valor la situación geo-estratégica privilegiada de Pinto, su conectividad y sus posibilidades de aportación.



MOTIVACIÓN

La Agenda Urbana de Pinto busca **constituirse como instrumento estratégico de ciudad orientado a la consecución los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y alineado con el**

marco estratégico y herramientas metodológicas propuestas por la Agenda Urbana Española (AUE). Más concretamente, pretende:

- Constituirse como puntero en el desarrollo de la Agenda Urbana a nivel estatal, para ser referente de buenas prácticas.
- Incorporar los nuevos marcos conceptuales de planificación, especialmente los ODS a nuestro modelo de ciudad, integrando en nuestra estrategia las diversas políticas urbanas que permitan diseñar el futuro de un Pinto más sostenible económica, social y ambientalmente.
- Consolidar los grupos de trabajo por áreas temáticas, creados durante el proceso; y aprovechar las sinergias generadas para propiciar mejoras a nivel interno en lo relativo a planificación, conocimiento, gobernanza, transparencia y participación.
- Recoger el dilatado conocimiento y la planificación estratégica previa de Pinto con el que el futuro Plan de Acción deberá dialogar y complementarse.
- Articular proyectos incipientes con nuevos proyectos aflorados en el proceso bajo un prisma de igualdad; desarrollo sostenible; accesibilidad; mitigación y adaptación al cambio climático; economía circular; innovación; transparencia y participación.
- Afianzar la colaboración con los distintos actores de la sociedad civil involucrados en el proceso de elaboración de la Agenda.
- Alinear la visión del Pinto del futuro con las prioridades de inversión del próximo periodo de financiación 2021–2027, identificando posibles programas y fuentes de financiación sobre los que poder apoyar el despliegue de los proyectos estratégicos del futuro de Pinto.



RETOS DE PINTO EN SU AU

Pinto, como ciudad piloto en la implementación de la Agenda Urbana, servirá como ejemplo de buenas prácticas a nivel español. No obstante, cabe mencionar asimismo su **valor diferencial**.

Siguiendo la **metodología de la AUE**, se han perfilado en la primera fase de elaboración del Plan de Acción proyectos que buscan resolver una problemática general de Pinto, mediante distintos enfoques y **temporalidades**. Uno de ellos es el **Plan de Barrios**, que analizará, estudiará y propondrá iniciativas para revertir algunas situaciones de desigual acceso a equipamientos. Posteriormente, deberán desarrollarse acciones en los barrios detectados

(el diagnóstico y la participación ciudadana apuntan ya a zonas específicas).

Es necesario remarcar que el núcleo urbano de Pinto está conformado, a grandes rasgos, por dos partes diferenciadas. El **Casco Histórico**, y los **nuevos desarrollos** de las últimas décadas (especialmente los barrios Tenería I y II). Es necesario realizar un estudio pormenorizado de las dotaciones en ambas áreas, para solventar el desequilibrio territorial y garantizar la igualdad de oportunidades a toda la ciudadanía. Un Pinto más sostenible pasa por una transición del modelo monocéntrico a un **modelo policéntrico**.



ESTADO DE SITUACIÓN

En el momento de presentación de la solicitud, **Pinto se encuentra inmersa en la tercera fase del proceso: elaboración de su Plan de Acción**. Partiendo de los resultados del diagnóstico, la definición del marco estratégico, y sesiones de participación político-técnicas, el Ayuntamiento ha perfilado de manera preliminar algunos planes,

programas y proyectos transformadores a desarrollar hasta el 2030. Se han definido bajo los enfoques transversales de igualdad de género, mitigación y adaptación al cambio climático, innovación y transparencia y se ha fomentado la participación.



PROCESO DE ELABORACIÓN

FASE 0: Lanzamiento del proyecto

El proyecto fue lanzado en febrero de 2021, en una sesión centrada en la **validación del enfoque del proyecto**, el **cronograma de trabajo**, el **equipo técnico y grupos de trabajo** preliminares.

FASE 1: Diagnóstico

Durante los tres meses se han desarrollado tareas asociadas a la elaboración del diagnóstico de la realidad urbana de Pinto. Para ello, se ha vertebrado el análisis del municipio en los diez ejes temáticos propuestos por la AUE. De esta manera, se dota de hilo conductor y trazabilidad a todo el proceso de definición de la Agenda Urbana de Pinto, desde su fase de análisis inicial hasta la definición del Plan de Implementación.

Las principales tareas llevadas a cabo para la preparación del documento de diagnóstico, y que han contado con participación política, técnica y civil, son las siguientes:

- Lograr un **mapeo de la contribución del municipio a la consecución de los ODS** desde las estrategias municipales previas.
- **Analizar el grado de desarrollo de Pinto en relación con indicadores** definidos por la AUE.
- **Realizar una caracterización del municipio, cualitativa y cuantitativa** en relación con los objetivos estratégicos y específicos definidos por la AUE.
- **Avanzar en un diagnóstico estratégico de la ciudad, a través de la herramienta DAFO** definida por la Agenda Urbana Española, y cuyo empleo se ha desarrollado con los diferentes Grupos de Trabajo internos.

FASE 2: Marco estratégico

Esta fase se ha centrado en la **definición del marco que recogerá la estrategia de Pinto** a

través de sesiones de trabajo para seleccionar y priorizar las principales líneas estratégicas.

FASE 3: Plan de Acción

La elaboración del Plan de Acción es incipiente. Se han realizado **talleres participativos** con cada uno de los grupos de trabajo internos, para aflorar y perfilar posibles proyectos. Además, se han lanzado iniciativas relacionadas con las nuevas tecnologías para conocer la visión de la

ciudadanía. No obstante, es necesario **ahondar en el proceso y definir co-creando con la ciudadanía** los proyectos definitivos, siempre desde la comprensión de que la Agenda Urbana de Pinto es un documento vivo.

FASE TRANSVERSAL: Coordinación y seguimiento

Esta fase transversal a todo el proyecto se centra en asegurar el correcto despliegue del proyecto y la consecución de los objetivos fijados. El proceso de elaboración de la Agenda Urbana de Pinto se **está liderando desde la Concejalía de Agenda Urbana**, además de las aportaciones fundamentales de otras áreas del Ayuntamiento. Además, como se ha mencionado, para el

desarrollo del trabajo se cuenta con un servicio externo de **Secretaría Técnica** proporcionado por TECH friendly. Para el seguimiento de las actuaciones previstas se mantienen reuniones periódicas una vez por semana entre la Concejalía de Agenda Urbana, ASERPINTO (empresa municipal) y la Secretaría Técnica.

FASE TRANSVERSAL: Participación

Por otro lado, las fases ya desarrolladas o en curso se han abordado desde el total convencimiento de que la elaboración de la Agenda Urbana de Pinto debe ser un **proceso co-creado junto a todas las personas que**

conforman el Ayuntamiento y junto a los agentes del municipio, incluyendo a la propia ciudadanía.

Por esa razón, desde el inicio del proceso se configuraron una serie de **Grupos de Trabajo (GT) de carácter interno** que aportaron su visión, de acuerdo con el ámbito de especialización y conocimiento concreto de las distintas Áreas ya existentes en el Ayuntamiento, en esta reflexión estratégica. Estos equipos multidepartamentales, y de perfil político y técnico, contribuyeron con documentación estratégica e información de valor acerca de la realidad de Pinto en relación con los diez ejes estratégicos en los que se articulará la estrategia de ciudad. Estos son:

- GT 1– **Territorio**: Ejes 1, 2, 3, 4 y 5.
- GT 2– **Ciudadanía**: Ejes 6, 7 y 8.
- GT 3– **Innovación y gobernanza**: Ejes 9 y 10.

Además, para garantizar la gobernanza territorial multinivel, la **participación ciudadana** y la transparencia y buen gobierno, se ha realizado una actividad participativa online abiertas a toda la ciudadanía.

Como se ha mencionado anteriormente, es necesario continuar diseñando estrategias y definiendo **espacios y herramientas a desarrollar** de cara a dinamizar la participación de la ciudadanía en el futuro diseño del Plan de Acción y en las fases sucesivas de la Agenda Urbana, incorporando a la reflexión estratégica su visión.



CALENDARIO DE TRABAJO

El siguiente gran paso será **finalizar el proceso de diseño del Plan de Acción**, contando con la visión de la ciudadanía, y detallando los proyectos estratégicos. También será el momento de diseñar e implementar actuaciones

de participación, formación y comunicación aún no desarrolladas. Los próximos pasos, con su presupuesto estimado, quedan reflejados en el siguiente cronograma:

2021		2022		...		2030		Fase	Acciones Clave	Presupuesto
4 trim	1 trim	2 trim	3 trim			
								Diseño Plan de Acción	Definición final de proyectos en base a la participación ciudadana	0 €
								Diseño Sist. Monitorización	Definición final de indicadores en base a la participación ciudadana	0 €
								Proceso participativo	Diseño plan de participación	15.000 €
									Despliegue de actividades del plan de participación	40.000 €
								Comunicación y sensibilización	Diseño plan de comunicación	15.000 €
									Despliegue de actividades del plan de comunicación (RRSS, web, vídeo AU)	45.000 €
								Formación	Jornadas Pinto sostenible	40.000 €
									Capacitación de personal municipal y webinars ciudadanos	10.000 €
								Coordinación y gestión	Asistencia técnica TECH friendly	15.000 €
									Dietas y viajes a eventos relacionados con AU	10.000 €
									Retribuciones extraordinarias para el seguimiento de la implantación del a AU	10.000 €
										200.000 €

REGUILON
AGUADO MARIA
FLOR DE LA PAZ

Firmado digitalmente
por REGUILON
AGUADO MARIA FLOR
DE LA PAZ

Fecha: 2021.10.06
08:01:40 +02'00'