

# Actualización 2022 del Estudio 2008 de movilidad ciclista de Pinto Nueva guía para la red ciclable

17 de septiembre de 2022

Miguel Samperio Martínez  
Consultoría EBxM

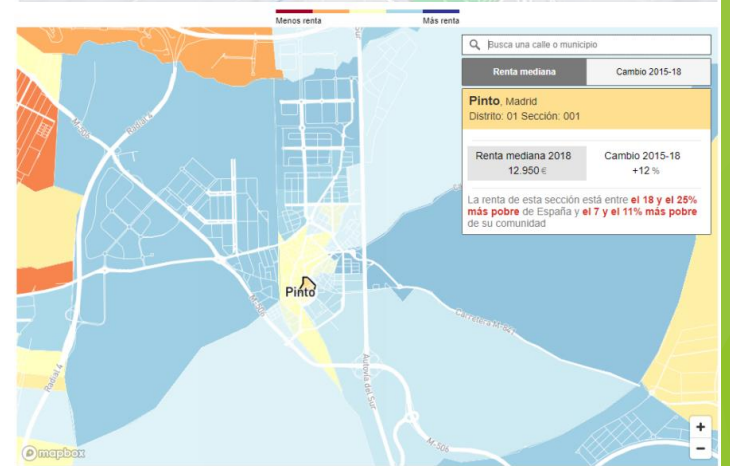
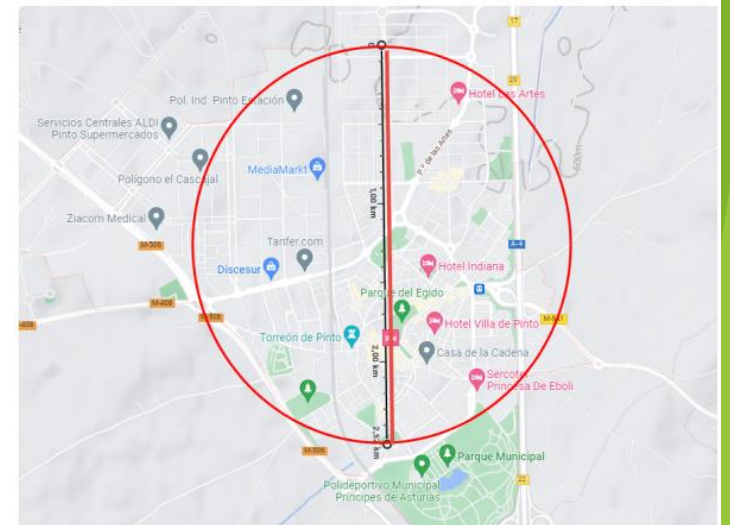
# Objetivos

- ▶ Promoción del uso de la bicicleta y los VMP (como los patinetes eléctricos) para su uso como vehículos de transporte urbano e interurbano, como elementos de ocio y deporte, etc.  
**+Sostenible +Seguro +Saludable +Económico +Accesible**
- ▶ Reducción del uso de vehículos a motor para reducción de emisiones contaminantes, ruido, siniestralidad vial...
- ▶ Reducción del consumo energético en Pinto en relación al transporte.
- ▶ Alineado con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 (MITMA), la Estrategia Estatal de la Bicicleta (MITMA) o la implantación de la ZBE en ciudades.
- ▶ Alineado con la Agenda Urbana Local de Pinto y la Estrategia Ciudad Pinto 2023.



# Diagnóstico. Territorio, vivienda y renta.

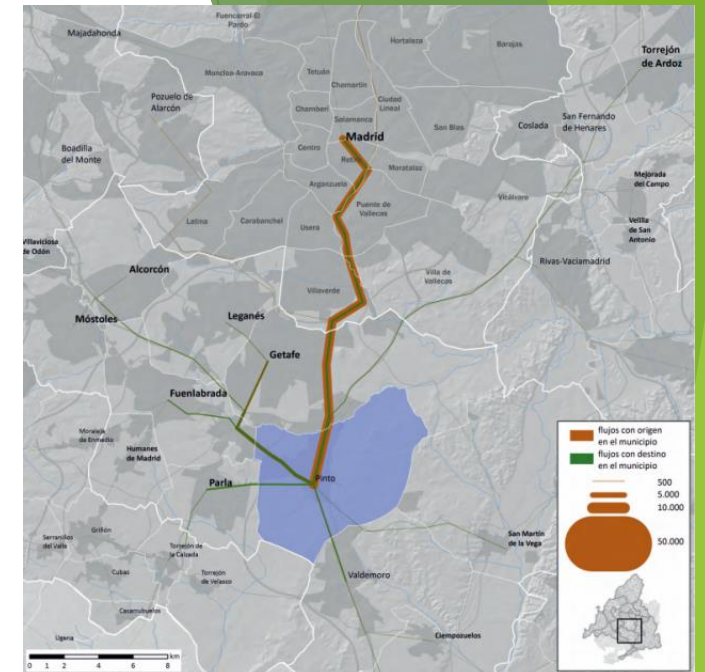
- ▶ Pinto es mayormente plano y compacto, con 2,5 km zona urbana. La densidad de población es menor que su entorno.
- ▶ Registra más natalidad, más jóvenes y menos personas mayores frente a su entorno y la media española.
- ▶ Sus edificios son de pocas alturas (3 a 5 alturas máx).
- ▶ Evolución positiva en datos del paro. Más renta en barrios del norte.



Grupo de edad	Pinto	Madrid	Getafe	Valdemoro	España
0 a 15 años	19,2%	13,8%	16,7%	21%	10,3%
16 a 64 años	68,1%	66,2%	63,8%	69%	60,5%
65 o más	12,7%	20,1%	19,4%	10%	29,3%

# Diagnóstico. Cómo se mueven las personas en Pinto.

- ▶ A pie es el modo mayoritario, después en coche solo conductor/a y, en tercer lugar, coche como pasajero/a. La bici supone un 0,10% de los viajes (sin datos para VMP)
- ▶ En los viajes internos destaca el uso del coche en La Tenería, barrio de expansión urbanística, que registra más oportunidades para modos alternativos.
- ▶ En los viajes por trabajo destaca Madrid capital como destino y después Getafe. Distancia media 13 km.
- ▶ Existen 489 vehículos turismos por 1.000 habitantes en Pinto (frente a 532 a nivel nacional) pero la tendencia es de crecimiento continuo (salvo 2020 por pandemia)



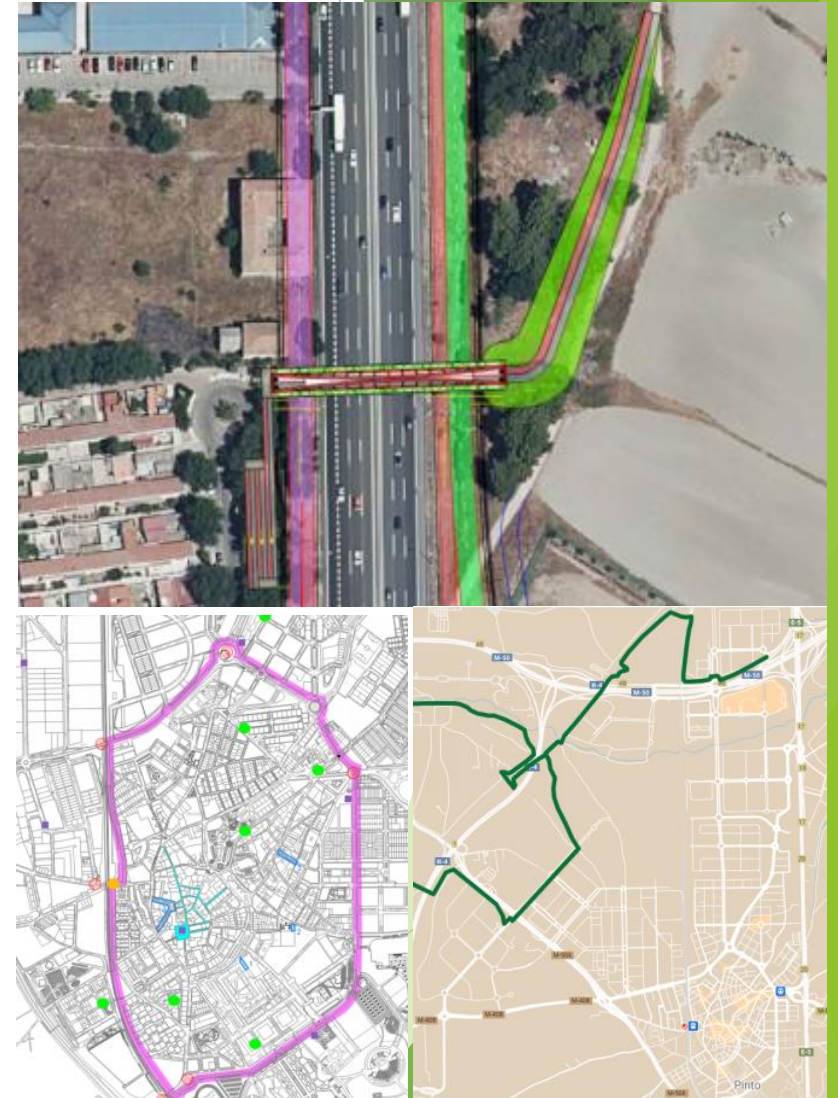
Origen	Destino	Tenería Parque Europa	Casco Parque Egido	La Cristina	Polígono Las Arenas	Polígono El Cascajal
Tenería - Parque Europa		2630	773		172	130
Casco - Parque Egido		1151	585	106	280	374
La Cristina		482	449	46		57

4

Fuentes: EDM 2018 y Atlas Mov residencia trabajo CM 2017

# Diagnóstico. Actuaciones en marcha o próximas.

- ▶ Proyectos de obras e infraestructuras que serán positivos para bici/VMP:
  - ▶ Estación Renfe Cercanías La Tenerife.
  - ▶ Nuevo puente sobre FC en la calle Isaac Albéniz de la Tenerife II.
  - ▶ Ecopasarela A-4.
  - ▶ Implantación de la ZBE y reforma de calles.
  - ▶ Arco Verde Comunidad de Madrid.
  - ▶ Otras.
- ▶ Revisión de la normativa local (ordenanza) para ciclos y VMP.

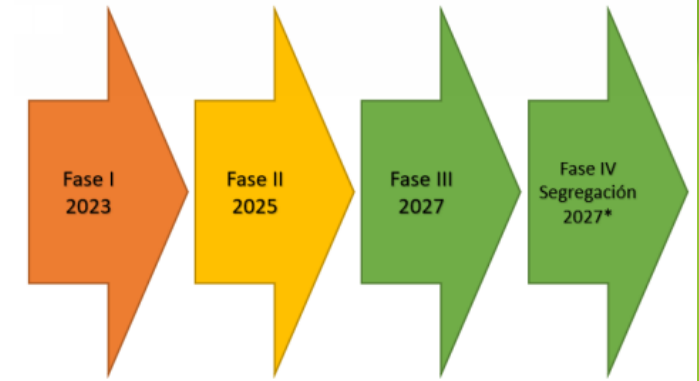


# Diagnóstico. Infraestructuras, vías existentes y recursos.

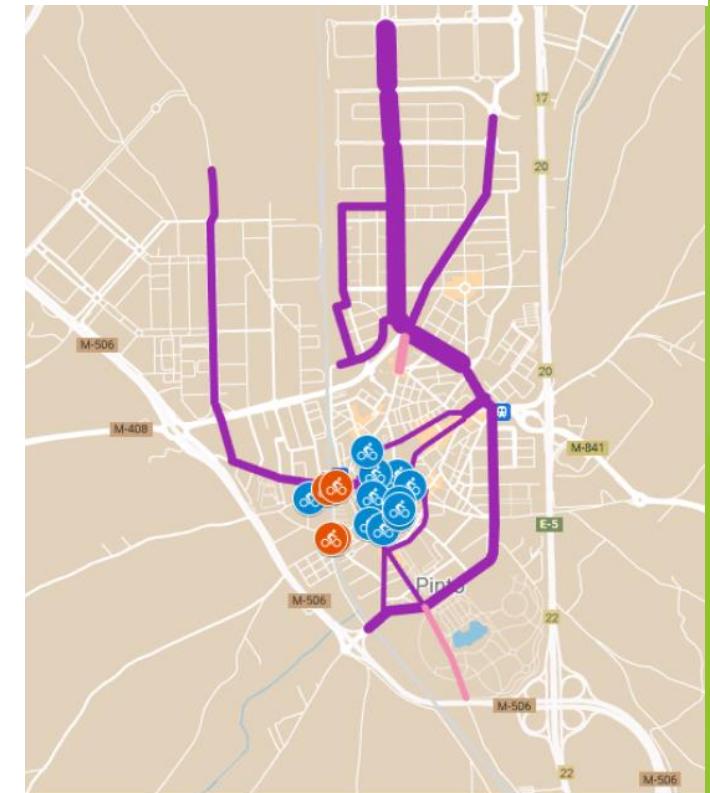
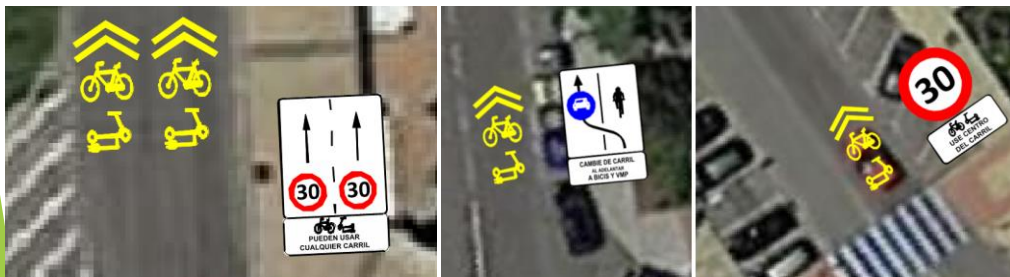
- ▶ Mayoría de calles de un carril por sentido (máx. 30 Km/h)
- ▶ Grandes infras como carreteras y FC limitan recorridos transversales.
- ▶ Nula existencia de señalización de vías ciclables compartidas o segregadas exclusivas (desaparecidos los ciclocarriles y SRB plan 2008)
- ▶ 5 modelos de aparcabicis en 71 localizaciones con 480 plazas.
- ▶ Bici pública deficitaria desaparecida y sin info. institucional online o impresa.
- ▶ Programa educativo Galiana en 5º y 6º Primaria con Policía Local.



# Plan de acción. Itinerarios ciclistas y VMP. (I)



- ▶ Fase I, para promover el uso seguro y correcto de las vías por parte de ciclistas y patinetes eléctricos:
  - ▶ Señalización horizontal y vertical de **carriles multimodales** de convivencia en las calzadas y pacificación de las vías con medidas paralelas como parking coches en espiga.
  - ▶ **Sendas ciclables** como atajos o para permitir paso
  - ▶ Permiso de paso (máx 10 km/h) por calles peatonales del centro (ZBE). En caso de mucha densidad de peatones se debe desmontar.
  - ▶ La bici o patinete en la mano (protección peatón) en pasos inferiores al tren.



<http://shorturl.at/fmV17>

**morado:** vías con carril o carriles multimodales.

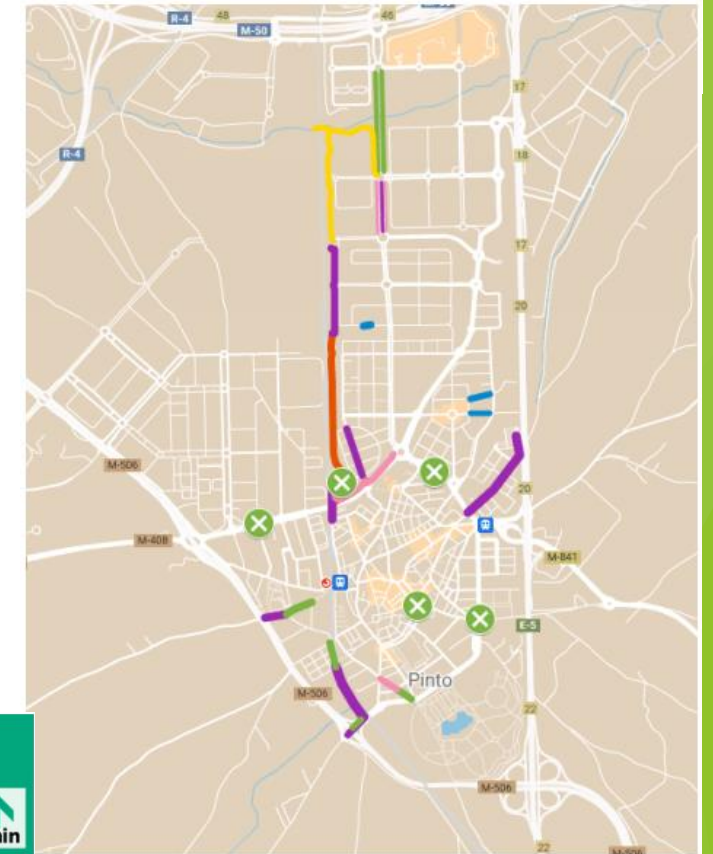
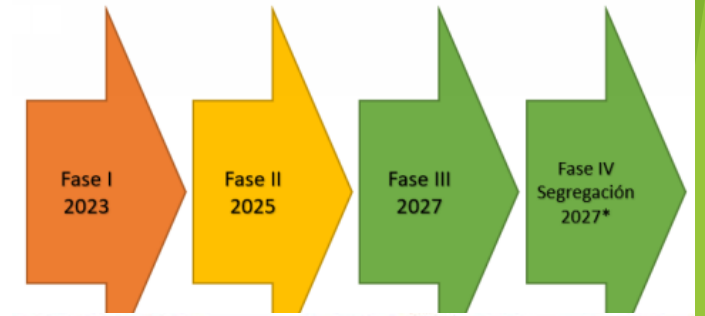
**rosa:** senda ciclables.

**puntos azules:** señal permiso acceso rodado (máx 10 km/h)

**puntos rojos:** señal bicicleta / VMP en la mano

# Plan de acción. Itinerarios ciclistas y VMP (II).

- ▶ Fase II, para dar prioridad en recorridos discontinuos por sentidos de circulación y en vías de tráfico intenso/rápido y con vehículos pesados.
  - ▶ Continuación despliegue carriles multimodales.
  - ▶ Carril bici/VMP segregado unidireccional: conexión con Nassica & Getafe
  - ▶ Carril bici/VMP sentido reservado: Princesa de Éboli, Rey San Fernando, y Fernando VII.
  - ▶ Pistas bici y sendas ciclables: paralela a la traza del tren, Río Odiel...
  - ▶ Mejora de pavimento caminos; Cruces y pasos exclusivos; Señalización.
  - ▶ Mejora seguridad y calidad ambiental entornos CEIP Dos de Mayo y Europa.



ITINERARIO RECOMENDADO	
PARLA	14 min
polígono industrial El Cascajal	2 min
GETAFE	26 min

<http://shorturl.at/fmV17>

**Morado:** vías con carril o carriles multimodales.

**Rosa:** sendas ciclables.

**Verde:** tramos de vías segregadas.

**Puntos verdes:** cruces o pasos exclusivos bicicleta/VMP.

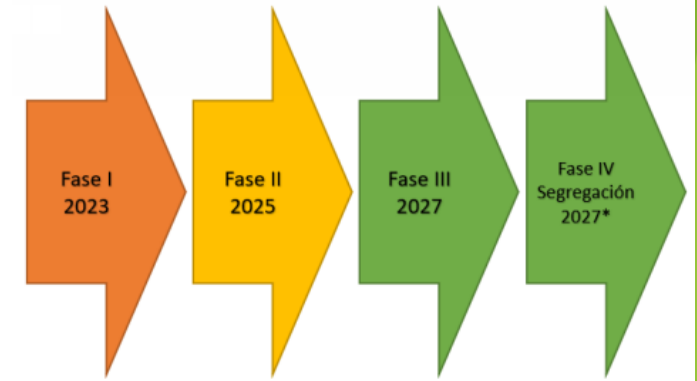
**Azul:** calles de tráfico motorizado restringido.

**Amarillo:** mejora de caminos y senderos.

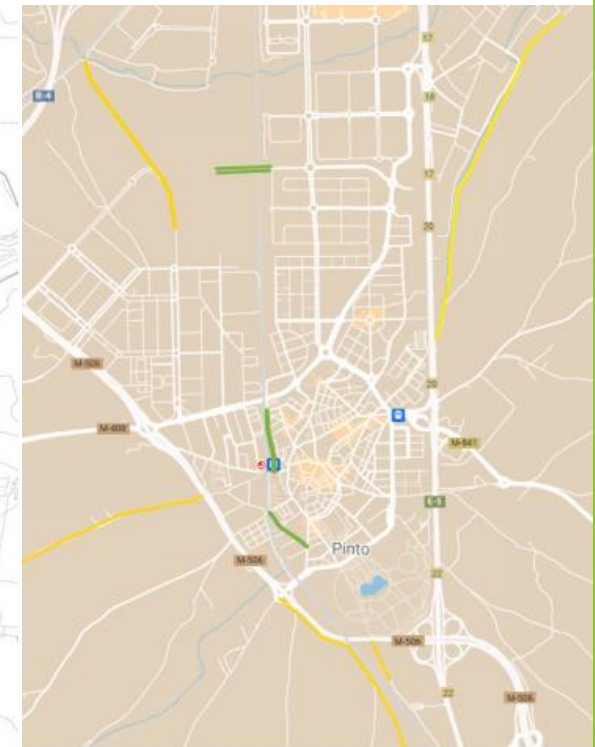
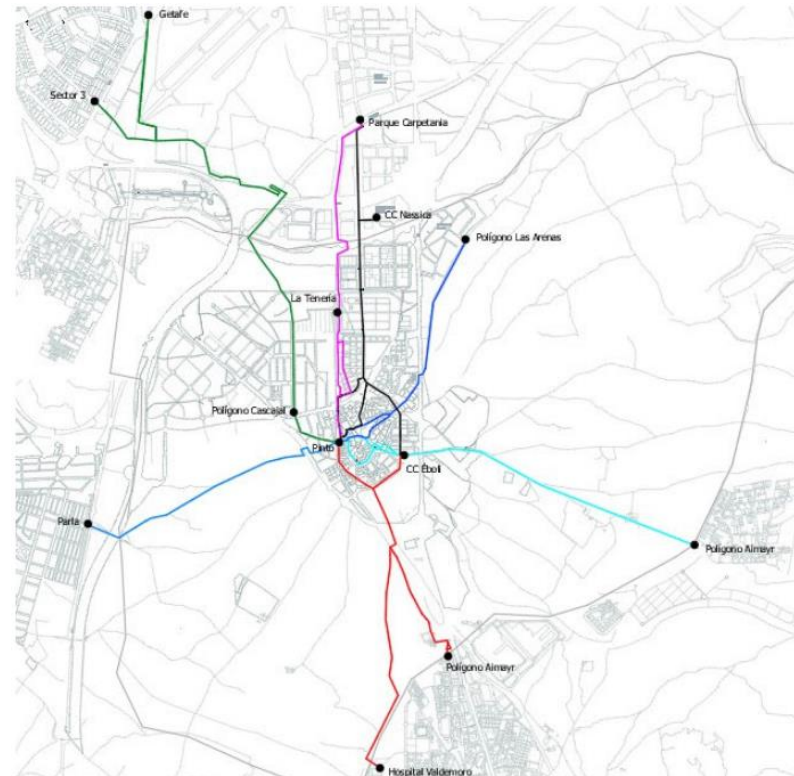
**Rojo:** nueva pista bici o acondicionamiento de vía existente



# Plan de acción. Itinerarios ciclistas y VMP (III).



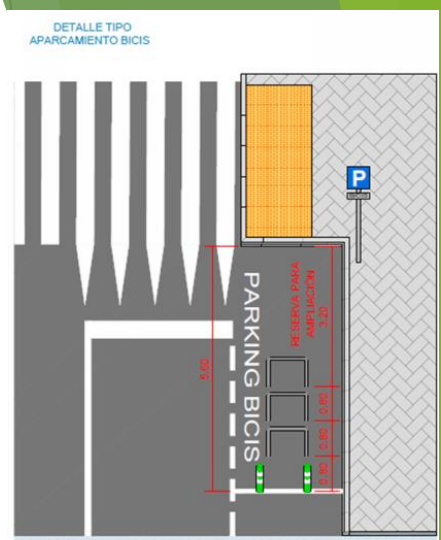
- ▶ Fases III y IV, para mejorar los recorridos interurbanos y conectar plenamente la estación central de tren.
  - ▶ Mejora de caminos y vías pecuarias con Getafe, Parla y Valdemoro. Señales de orientación.
  - ▶ Carril bici/VMP sentido reservado en calle Ferrocarril o calle Buenos Aires, evaluando redistribución de plazas de aparcamiento.
  - ▶ Carril bici/VMP segregado unidireccional en nuevo puente Isaac Albéniz.
  - ▶ Posible reforma de grandes ejes, con vías exclusivas (Pablo Picasso, Pº Artes, Antonio Tapies y Matilde Salvador)



<http://shorturl.at/fmV17>  
Verde: tramos de vías segregadas.  
Amarillo: mejora de caminos y senderos.

# Plan de acción. Más y mejor parking.

- ▶ Despliegue de aparcamientos para bicicletas y VMP.
  - ▶ Más barras en lugares con demanda y que ayuden a la seguridad en pasos de peatones.
  - ▶ Red de aparcamientos protegidos para bicis para residentes (pisos sin ascensor, sin trasteros...) en hangares y/o locales.
  - ▶ Aparcamientos protegidos para patinetes-e (taquillas con recarga-e)



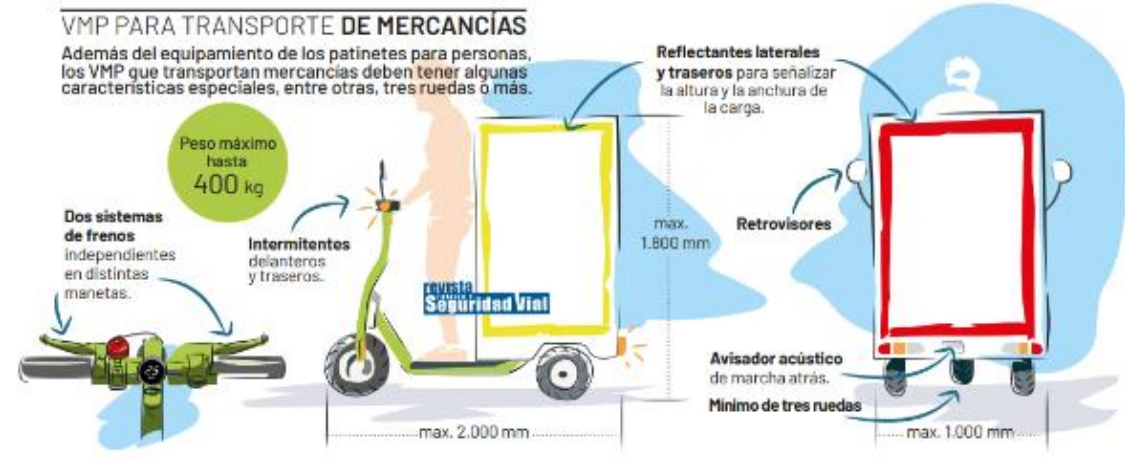
# Plan de acción. Educación, formación e información.

- ▶ Formación en circulación segura, cómoda y eficiente.
  - ▶ Clases de cómo circular en bici o patinete-e conforme a la normativa.
  - ▶ Acceso para colegios, institutos y familias.
- ▶ Promoción e información institucional: web, campañas, gamificación...
- ▶ Colaboración con empresas del municipio.



# Plan de acción. Bici pública compartida y normativa.

- ▶ Normativa que avance hacia la equiparación de derechos y obligaciones de los usuarios de bicicleta y VMP.
- ▶ Nueva bicicleta compartida mediante proyecto de economía circular con el antiguo servicio BiciPinto. Evaluar préstamos de bicis-e de media-larga duración, acompañado de parking seguro y asegurado.



# SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2022

¡Combina y muévete!



#SEM2022  
#MobilityWeek



## Gracias

Miguel Samperio Martínez  
Consultoría EBxM

[info@ebxm.es](mailto:info@ebxm.es)

[www.ebxm.es](http://www.ebxm.es)