

Actualización 2022 del Estudio 2008 de movilidad ciclista de Pinto Nueva guía para la red ciclable

17 de septiembre de 2022

Miguel Samperio Martínez
Consultoría EBxM

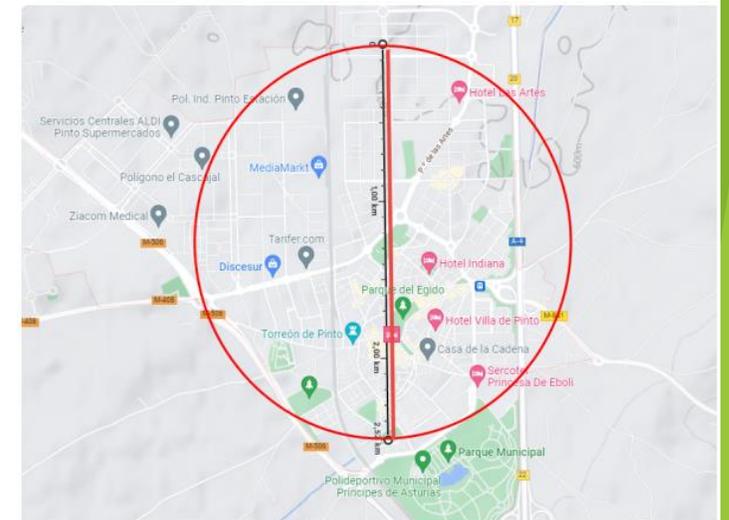
Objetivos

- ▶ Promoción del uso de la bicicleta y los VMP (como los patinetes eléctricos) para su uso como vehículos de transporte urbano e interurbano, como elementos de ocio y deporte, etc.
+Sostenible +Seguro +Saludable +Económico +Accesible
- ▶ Reducción del uso de vehículos a motor para reducción de emisiones contaminantes, ruido, siniestralidad vial...
- ▶ Reducción del consumo energético en Pinto en relación al transporte.
- ▶ Alineado con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 (MITMA), la Estrategia Estatal de la Bicicleta (MITMA) o la implantación de la ZBE en ciudades.
- ▶ Alineado con la Agenda Urbana Local de Pinto y la Estrategia Ciudad Pinto 2023.



Diagnóstico. Territorio, vivienda y renta.

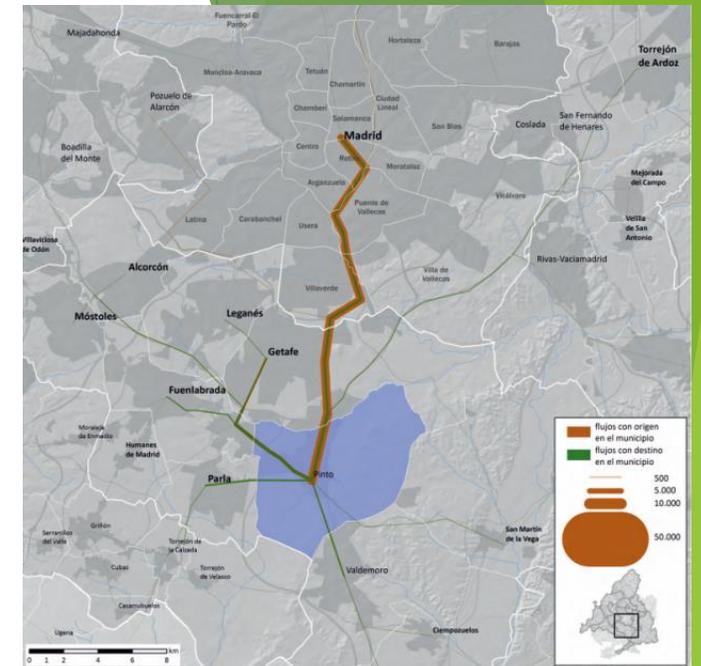
- ▶ Pinto es mayormente plano y compacto, con 2,5 km zona urbana. La densidad de población es menor que su entorno.
- ▶ Registra más natalidad, más jóvenes y menos personas mayores frente a su entorno y la media española.
- ▶ Sus edificios son de pocas alturas (3 a 5 alturas máx).
- ▶ Evolución positiva en datos del paro. Más renta en barrios del norte.



Grupo de edad	Pinto	Madrid	Getafe	Valdemoro	España
0 a 15 años	19,2%	13,8%	16,7%	21%	10,3%
16 a 64 años	68,1%	66,2%	63,8%	69%	60,5%
65 o más	12,7%	20,1%	19,4%	10%	29,3%

Diagnóstico. Cómo se mueven las personas en Pinto.

- ▶ A pie es el modo mayoritario, después en coche solo conductor/a y, en tercer lugar, coche como pasajero/a. La bici supone un 0,10% de los viajes (sin datos para VMP)
- ▶ En los viajes internos destaca el uso del coche en La Tenería, barrio de expansión urbanística, que registra más oportunidades para modos alternativos.
- ▶ En los viajes por trabajo destaca Madrid capital como destino y después Getafe. Distancia media 13 km.
- ▶ Existen 489 vehículos turismos por 1.000 habitantes en Pinto (frente a 532 a nivel nacional) pero la tendencia es de crecimiento continuo (salvo 2020 por pandemia)



Origen	Destino	Tenería Parque Europa	Casco Parque Egido	La Cristina	Polígono Las Arenas	Polígono El Cascajal
Tenería - Parque Europa		2630	773		172	130
Casco - Parque Egido		1151	585	106	280	374
La Cristina		482	449	46		57

4

Fuentes: EDM 2018 y Atlas Mov residencia trabajo CM 2017

Diagnóstico. Actuaciones en marcha o próximas.

- ▶ Proyectos de obras e infraestructuras que serán positivos para bici/VMP:
 - ▶ Estación Renfe Cercanías La Tenerife.
 - ▶ Nuevo puente sobre FC en la calle Isaac Albéniz de la Tenerife II.
 - ▶ Ecopasarela A-4.
 - ▶ Implantación de la ZBE y reforma de calles.
 - ▶ Arco Verde Comunidad de Madrid.
 - ▶ Otras.
- ▶ Revisión de la normativa local (ordenanza) para ciclos y VMP.



Diagnóstico. Infraestructuras, vías existentes y recursos.

- ▶ Mayoría de calles de un carril por sentido (máx. 30 Km/h)
- ▶ Grandes infras como carreteras y FC limitan recorridos transversales.
- ▶ Nula existencia de señalización de vías ciclables compartidas o segregadas exclusivas (desaparecidos los ciclocarriles y SRB plan 2008)
- ▶ 5 modelos de aparcabicis en 71 localizaciones con 480 plazas.
- ▶ Bici pública deficitaria desaparecida y sin info. institucional online o impresa.
- ▶ Programa educativo Galiana en 5º y 6º Primaria con Policía Local.

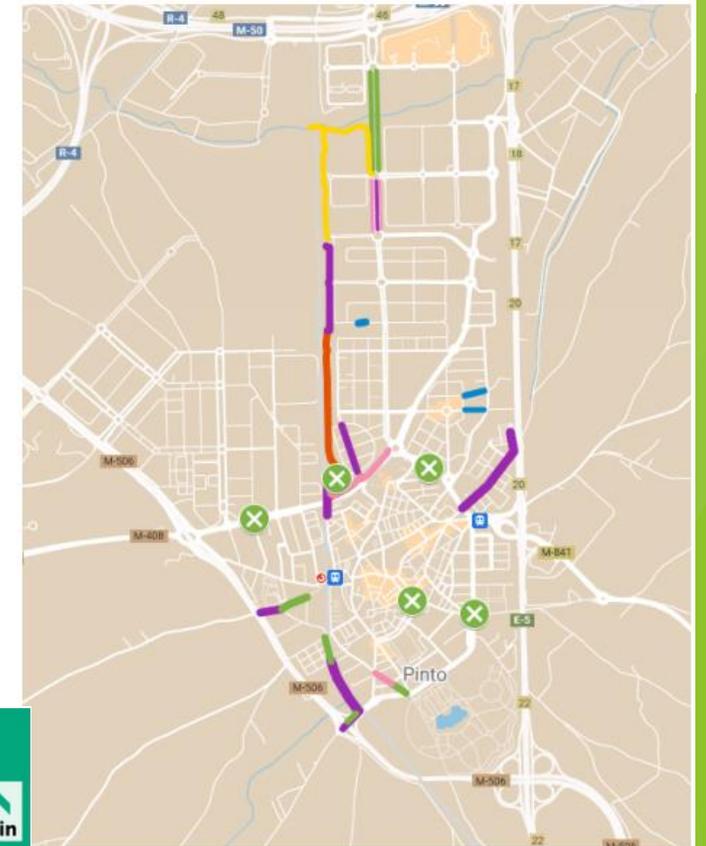
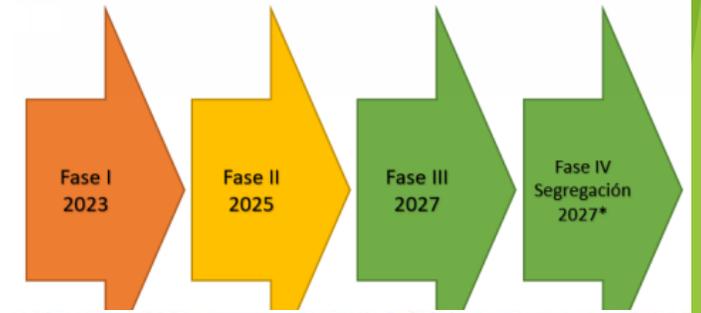


Plan de acción. Itinerarios ciclistas y VMP (II).

- ▶ Fase II, para dar prioridad en recorridos discontinuos por sentidos de circulación y en vías de tráfico intenso/rápido y con vehículos pesados.
 - ▶ Continuación despliegue carriles multimodales.
 - ▶ Carril bici/VMP segregado unidireccional: conexión con Nassica & Getafe
 - ▶ Carril bici/VMP sentido reservado: Princesa de Éboli, Rey San Fernando, y Fernando VII.
 - ▶ Pistas bici y sendas ciclables: paralela a la traza del tren, Río Odiel...
 - ▶ Mejora de pavimento caminos; Cruces y pasos exclusivos; Señalización.
 - ▶ Mejora seguridad y calidad ambiental entornos CEIP Dos de Mayo y Europa.



ITINERARIO RECOMENDADO	
PARLA	14 min
polígono industrial El Cascajal	2 min
GETAFE	26 min



<http://shorturl.at/fmV17>

Morado: vías con carril o carriles multimodales.

Rosa: sendas ciclables.

Verde: tramos de vías segregadas.

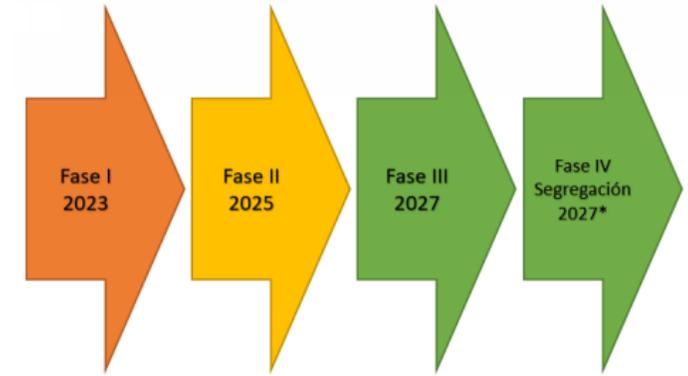
Puntos verdes: cruces o pasos exclusivos bicicleta/VMP.

Azul: calles de tráfico motorizado restringido.

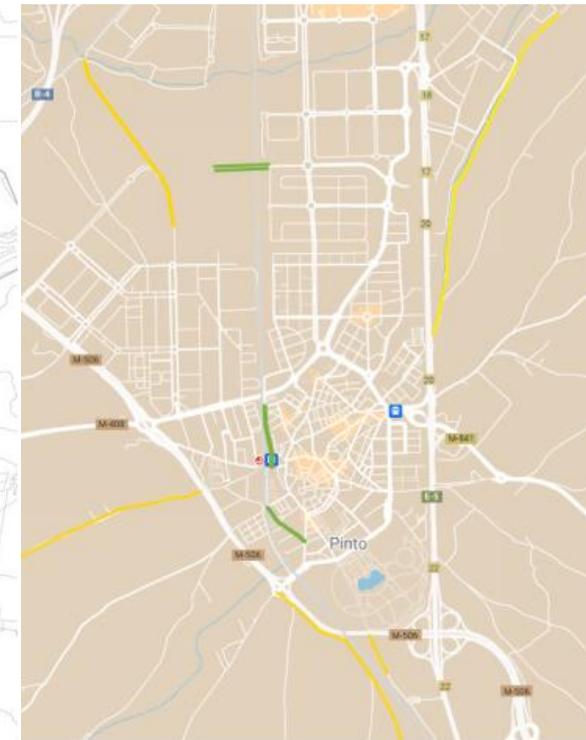
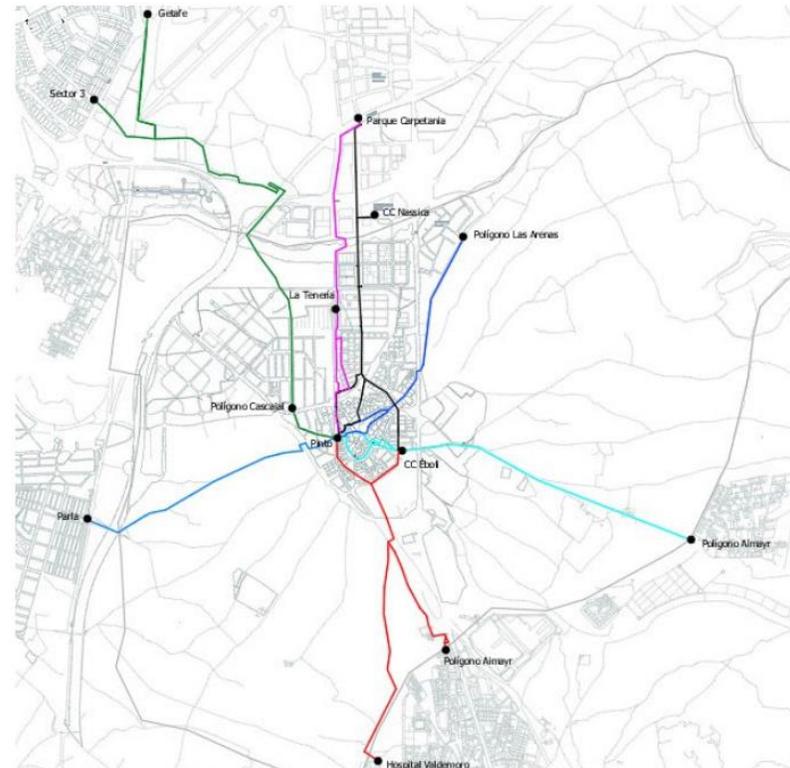
Amarillo: mejora de caminos y senderos.

Rojo: nueva pista bici o acondicionamiento de vía existente

Plan de acción. Itinerarios ciclistas y VMP (III).



- ▶ Fases III y IV, para mejorar los recorridos interurbanos y conectar plenamente la estación central de tren.
 - ▶ Mejora de caminos y vías pecuarias con Getafe, Parla y Valdemoro. Señales de orientación.
 - ▶ Carril bici/VMP sentido reservado en calle Ferrocarril o calle Buenos Aires, evaluando redistribución de plazas de aparcamiento.
 - ▶ Carril bici/VMP segregado unidireccional en nuevo puente Isaac Albéniz.
 - ▶ Posible reforma de grandes ejes, con vías exclusivas (Pablo Picasso, Pº Artes, Antonio Tapies y Matilde Salvador)



<http://shorturl.at/fmV17>
Verde: tramos de vías segregadas.
Amarillo: mejora de caminos y senderos.

Plan de acción. Educación, formación e información.

- ▶ Formación en circulación segura, cómoda y eficiente.
 - ▶ Clases de cómo circular en bici o patinete-e conforme a la normativa.
 - ▶ Acceso para colegios, institutos y familias.
- ▶ Promoción e información institucional: web, campañas, gamificación...
- ▶ Colaboración con empresas del municipio.



Plan de acción. Bici pública compartida y normativa.

- ▶ Normativa que avance hacia la equiparación de derechos y obligaciones de los usuarios de bicicleta y VMP.
- ▶ Nueva bicicleta compartida mediante proyecto de economía circular con el antiguo servicio BiciPinto. Evaluar préstamos de bicis-e de media-larga duración, acompañado de parking seguro y asegurado.



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2022

¡Combina y muévete!



#SEM2022
#MobilityWeek



Gracias

Miguel Samperio Martínez
Consultoría EBxM

info@ebxm.es

www.ebxm.es