

## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO ORDINARIO DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2015 SOBRE LA MEJORA DEL TRANSPORTE EN PINTO**

De acuerdo con lo dispuesto con el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las entidades Locales, el Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Pinto desea someter a la consideración del Pleno la siguiente Moción:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

Actualmente, el transporte público es uno de los factores determinantes en la calidad de vida de los ciudadanos. En el caso de un municipio como Pinto, por su situación, es de especial relevancia, pues son miles los vecinos que tienen que trasladarse a la ciudad de Madrid a diario para acudir a sus puestos de trabajo.

Sin embargo, si en otros aspectos Pinto es una ciudad envidiable, no lo es en cuanto a transporte se refiere. Nuestra única línea de cercanías es la gran olvidada, con una frecuencia de paso de trenes muy baja y con una sola estación, que es claramente insuficiente para los ya más de 50.000 vecinos de Pinto, y a los que hay que añadir los ciudadanos de San Martín de la Vega que se trasladan a Pinto para coger los trenes de Cercanías.

Tampoco gozamos de acceso a metro, como si disfrutaran ciudades cercanas. Que, al tener más alternativas, sirve para aliviar mucho la afluencia de usuarios de las sobrecargadas cercanías.

Por otro lado, los autobuses que enlazan con Madrid ciudad no son una opción real a la movilidad de Pinto, pues son escasos y, además, el intenso tráfico de la A4 demora mucho el tiempo de llegada a su destino.

Recientemente, hemos podido comprobar, como la alteración del servicio de cercanías, suponía la desesperación de cientos de usuarios intentando coger un autobús o taxi, en muchos casos sin éxito o esperando horas hasta conseguirlo.

Esto está repercutiendo, no sólo en el bienestar de nuestros ciudadanos, sin duda lo más importante, pero también en el ánimo de quien se plantea convertirse en vecino de nuestro pueblo, o incluso, en el valor de nuestras viviendas.

Por ello, el Grupo Municipal Socialista ha solicitado, a través del Grupo Socialista en la Asamblea de Madrid una enmienda a los presupuestos de la Comunidad de Madrid, que se lleve a cabo la ampliación de la Línea 3 de Metro hasta Pinto, enlazando con el municipio de Getafe, lo que supondría otra alternativa de transporte muy necesaria para todos los vecinos de Pinto. No podemos olvidarnos de las Obras de desdoblamiento de la Línea C-3 de Cercanías a su paso por Pinto, siendo la gran olvidada de toda la Comunidad de Madrid. Mientras vemos en los presupuestos de la Comunidad de Madrid obras de cercanías en otras líneas, así como la construcción de Estaciones en otros municipios, seguimos sin ver en los presupuestos de la Comunidad de Madrid la construcción del Apeadero de la Tenería, equipamiento tan necesario en nuestro Municipio.

Una obra tan necesaria que supondría que todos los nuevos barrios de Pinto no tuvieran que desplazarse a hasta la Estación central de Pinto, con el colapso en la zona por los vehículos que se desplazan diariamente, y le añadimos que el servicio de autobús circular es insuficiente en estos momentos.

A todo expuesto se añade, que los barrios nuevos en Pinto se encuentran alejados de la estación de cercanías. Las personas que residen en estas zonas son en su mayoría población activa que debe trasladarse diariamente fuera del municipio para trabajar. A pesar de ello, el servicio de autobuses que los enlazan es deficitario tanto en frecuencia como en su trayecto. Los autobuses pasan cada quince minutos en horas punta muy limitadas, lo que supone que en la mayor parte de su horario, lo hacen cada treinta minutos.

Además, en el sentido desde Tenería I y II hacía el apeadero, hacen un recorrido muy largo por lo que no son funcionales, pues tardan tanto que en muchos casos pueden llegar antes caminando.

El servicio finaliza en días laborables a las 22:30 lo que no responde a la necesidad de muchos usuarios, especialmente de aquellos que trabajan en el sector servicios (comercios, restaurantes etc.), que pueden llegar a Pinto en cercanías hasta las 00:15, pero no encuentran ningún autobús que les desplace hasta sus domicilios.

En días festivos, el servicio es igualmente insuficiente, pues el sábado es día hábil para cada vez más ciudadanos, que comienzan su jornada temprano, pero el primer autobús no sale hasta las 8 de la mañana. Y no es útil tampoco para quienes regresan a Pinto en tren los sábados de ocio, pues el horario de autobús sólo se amplía hasta las 23:00 horas, mientras que el último tren llega a las 00:15 a nuestra ciudad.

Sería muy positivo igualmente, que en la medida de lo posible, se adecuara en la parada cercana al apeadero la salida de los autobuses a la llegada de los trenes. En el presente se producen escenas insólitas, en las que el conductor debe partir, porque ya ha recibido la señal acústica indicativa, pero se solidariza con los vecinos que corren desde la estación para alcanzarlo, y recorre los metros hasta el paso de peatones próximo muy despacio, abriendo sus puertas a los usuarios en el mismo, arriesgándose a una sanción por parte de la empresa de transportes.

A pesar de lo descrito, son muchos los vecinos que utilizan el autobús para desplazarse a la estación, pero si se mejorase su servicio, sin duda se incrementaría su utilización, lo que repercutiría en la descongestión de vehículos en las zonas aledañas a la estación. También se contribuiría a que más vecinos se decidieran a utilizar el tren, en lugar del coche, lo que favorecería el cuidado del medio ambiente.

De acuerdo a todo lo expuesto anteriormente, el Grupo Municipal Socialista, somete a la consideración del Pleno Municipal los siguientes:

#### **ACUERDOS:**

PRIMERO. Instar al Equipo de Gobierno a que se añada una nueva línea de autobús que enlace directamente los barrios nuevos (Tenería I, II y Parque Europa) directamente con la estación de Renfe, muy especialmente en las horas punta. O bien, que se altere el recorrido actual de la línea circular para que se reduzca considerablemente el tiempo que se emplea en llegar desde los barrios de Tenería I, II y Parque Europa a la estación de cercanías.

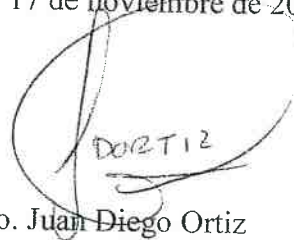
SEGUNDO. Instar al Equipo de Gobierno a que se incremente la frecuencia en horas punta de la línea circular, así como amplíe el horario de la línea circular los días laborables de las 22:30 a las 23:30 horas. Y días festivos, que al menos los sábados, comience a las 7:00, y continúe hasta las 00:20 para que coincida con la llegada del último tren de cercanías.

Además que se adapten en la medida de lo posible los horarios de los autobuses interurbanos con los de la llegada de los trenes de cercanías.

TERCERO. Instar a la Comunidad de Madrid a que se incluyan en sus presupuestos regionales la ampliación de la Línea 3 de Metro hasta Pinto, uniéndola con Getafe, para que exista otra alternativa de transporte para que nuestros vecinos tengan una mejor comunicación con Madrid.

CUARTO. Instar al Gobierno de España a que se ejecuten de manera urgente las obras de desdoblamiento de la línea C3 y la construcción inmediata del apeadero Tenería II.

Pinto, 17 de noviembre de 2015



DORTIZ

Fdo. Juan Diego Ortiz

Portavoz Grupo Municipal Socialista

**D. JOSÉ LUIS PASCUAL MARTÍNEZ, SECRETARIO DEL ILMO. AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE PINTO (MADRID)**

**CERTIFICA:** Que en la sesión ordinaria celebrada por el Ilmo. Ayuntamiento Pleno el día 24 de noviembre de 2015, estando presentes los veintiún concejales que componen la Corporación Municipal, se adoptó entre otros, el siguiente acuerdo que se transcribe del borrador del acta y en su parte dispositiva dice:

**"13.- MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA SOBRE LA MEJORA DEL TRANSPORTE EN PINTO.**

Constan en el acta las intervenciones.

Sometido a votación, el Ayuntamiento Pleno, en votación ordinaria y por unanimidad de los presentes **acuerda:**

**Aprobar la moción presentada por el Grupo Municipal Socialista sobre la mejora del transporte en Pinto, con la enmienda presentada in voche y que ha sido aprobada por unanimidad, quedando en consecuencia la parte dispositiva de la moción de la siguiente manera:**

**PRIMERO.** Instar al Equipo de Gobierno a que realice un estudio para añadir una nueva línea de autobús que enlace directamente los barrios nuevos (Tenería I, II y Parque Europa) directamente con la estación de Renfe, muy especialmente en las horas punta. O bien, que se altere el recorrido actual de la línea circular para que se reduzca considerablemente el tiempo que se emplea en llegar desde los barrios de Tenería I, II y Parque Europa a la estación de cercanías.

**SEGUNDO.** Instar al Equipo de Gobierno a que se realice un estudio para que se incremente la frecuencia en horas punta de la línea circular, así como amplíe el horario de la línea circular los días laborables de las 22:30 a las 23:30 horas. Y días festivos, que al menos los sábados, comience a las 7:00, y continúe hasta las 00:20 para que coincida con la llegada del último tren de cercanías.

Además que se adapten en la medida de lo posible los horarios de los autobuses interurbanos con los de la llegada de los trenes de cercanías.

**TERCERO.** Instar a la Comunidad de Madrid a que se incluyan en sus presupuestos regionales la ampliación de la Línea 3 de Metro hasta Pinto, uniéndola con Getafe, para que exista otra alternativa de transporte para que nuestros vecinos tengan una mejor comunicación con Madrid.

**CUARTO.** Instar al Gobierno de España a que se ejecuten de manera urgente las obras de desdoblamiento de la línea C3 y la construcción inmediata del apeadero Tenería II.

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido la presente de orden y con el Vº. Bº. del Señor Alcalde, a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta correspondiente, (art. 206 del ROF), en la Villa de Pinto, a treinta de noviembre de dos mil quince.

Vº. Bº

EL ALCALDE

